BIBLIOTECA Bs As PÚBLICA

LA NACION

Año XV—Núm. 4305 Buenos Aires, Miércoles 17 de Diciembre de 1884 Imprenta y Redaccion, San Martin 198 y 202 (provisoriamente).

A NUESTROS SUSCRITORES

La Administracion ruega á los señores suscritores y agentes de la Campaña, Interior y Exterior, cuyos abonos vencen el 31 del corriente Diciembre, se sirvan renovar su suscricion ántes de la espiracion del mes actual, para no sufrir interrupcion en el recibo del diario.

No se atienden pedidos de suscriciones directas de fuera de la ciudad de Buenos Aires (y suburbios), si no vie nen acompañados del importe de la suscricion hasta fin de trimestre, ó sea hasta una de estas cuatro fechas: Marzo 31, Junio 30, Setiembre 30, Diciembre 31, pudiendo empezar la suscricion en cualquier fecha. Los pedidos que comprendan tres ó mas ejemplares, se servirán aun cuando sólo sean acompañados del importe de la suscricion hasta el fin del mes en que se hagan, pudiendo descontarse del mismo la comision de agente ó sea el 20 %, y remitirse tan sólo $ 1.20 m/n por cada suscricion. Admitimos en pago estampillas postales argentinas.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION

Capital	$ 1.25 m/n
Provincias	» 1.40 »
República Oriental, Paraguay y Bolivia	» 1.60 »
Otros países	» 2.00 »
Número suelto	» 0.05 »

IMPORTANTE

Prevenimos á nuestros agentes y suscritores del Interior, que desde el 1º de Enero próximo la suscricion á la Nacion importará $ 1.40 m/n mensuales.

LA NACION

Ramal férreo á Goya

Una de las más grandes aspiraciones de las sociedades modernas es la perfeccion de sus vias de comunicacion para ponerse en rápido y fácil contacto con todo el mundo.

La provincia de Corrientes, limitada por nuestros más grandes rios, Paraná y Uruguay, no ha podido sin embargo alcanzar el desarrollo necesario á causa de las grandes dificultades de su viabilidad interior.

En vano, sus pueblos se esparcieron de que esos rios son vehículos de prosperidad y de grandeza; pero su trasformacion económica no ha podido operarse en razon de los graves obstáculos que la naturaleza opone al comercio y á la comunicacion de los hombres.

Las tierras feraces permanecen incultas, y los ganados que allí prosperan admirablemente, perdidos á la distancia, son devorados por la naturaleza, sin que el esfuerzo, el trabajo humanos intervengan en lo más mínimo en el sentido de realizar su mejora.

Los obstáculos que impiden á esa sociedad que se desenvuelva y que progrese, como pudiera hacerlo si mejorase su viabilidad interior, pues entónces serian fácilmente exportables sus variadas y abundantes riquezas naturales.

Es, pues, necesario salvar esos obstáculos, perfeccionando sus vias de trasporte por medio de ferro-carriles, que trasformando y secundan la vida de las sociedades, determinando su rápida evolucion en el sentido de la civilizacion y del progreso.

La provincia de Corrientes, á pesar de esto, es un pueblo adelantado; por eso, una de sus más nobles aspiraciones es la construccion de ferro-carriles que ligaran sus diversos pueblos y que les den el impulso grandioso que necesitan para realizar por completo sus destinos.

Ella encierra grandes riquezas, en su mayor parte inexplotadas aun, á causa de esas mismas dificultades; pero si su viabilidad se mejorase, prodigiosa seria la actividad fácil colocacion en los diversos mercados de la República.

Así, por ejemplo, las canteras de Mercedes y Curuzú-Cuatiá, los montes de Bella Vista, Goya, Correintes y del Paihubre, los terrenos aluvionales del Santa Lucia, donde se fabrica la teja y la ladrilla, idénticas á las de Marsella, donde se elabora la cal, la piedra de construccion, la madera, en fin, otra vez lo hemos dicho y demostrado, se explotan en la actualidad en muy limitada escala, al solo objeto de proveer en la cantidad requerida á las poblaciones próximas, cuando, el trasporte fácil y rápido á los grandes centros, á todos los mercados del litoral, desalojando de ellos á los similares extranjeros.

Estas breves consideraciones se nos ocurren con motivo del movimiento de opinion operado en la importante ciudad de Goya, tendente á conseguir la construccion de un ramal férreo que la una á las lineas principal que, partiendo de Concordia, la recorre hasta Monte Caseros, y que el Gobierno se propone prolongar hasta Corrientes, pasando por Curuzú-Cuatiá, Mercedes y San Roque.

La ciudad de Goya está situada en una posicion conveniente para el desarrollo de los ferro-carriles.

Es indudable que á pesar de los obstáculos del momento, la mas fértil y mas poblada parte de las vertientes del Chaco se ha de realizar en un porvenir más ó ménos próximo. Segun el proyecto más factible y más económicamente practicable, el punto de arranque de esa línea férrea estará á aquella ciudad, de modo que será una de las cabeceras de un gran ferro-carril que partiendo del corazon de la República Argentina llegará hasta frente á Uruguaya, en el Uruguay, adonde en breve alcanzará la gran línea brasilera, que será una de las de más porvenir en esta parte de la América del Sud, y la que importará mayor movimiento comercial é identificará los intereses de las diversas naciones vinculadas á ella y por ella.

Fundándonos en consideraciones idénticas, sostuvimos antes de ahora la necesidad y conveniencia del proyecto del ingeniero Pimaroli, sobre construccion de una línea férrea de Goya á Paso de los Libres, frente á Uruguayana, en Cotegipe, á un rio navegable en cuenta, y como se opera en aquella ciudad una iniciativa benéfica que revela su propósito de prestarse sériamente de los medios de satisfacer sus más grandes necesidades, es del caso alentarla y prestarle toda clase de concurso para que se logren los fines que se propone.

Segun telegramas publicados en algunos diarios de esta capital, hace organizado en Goya una comision permanente de vecinos respetables, encargada de gestionar ante las autoridades respectivas la construccion de la ramal de preferencia las demás diligencias que tiendan á ese fin.

Cuando los pueblos toman con empeño y vivo interés la realizacion de alguna obra benéfica, sea con el concurso de todos, sea con los de la comunidad, ella se lleva á cabo indefectiblemente, ó porque saca fuerza y elementos de la union de todos, ó porque la actividad y propaganda de pocos en favor de la comun opinion obliga á los Gobiernos á satisfacer sus aspiraciones legítimas.

El nombramiento de la comision á que hacemos referencia, demuestra que el pueblo quiere eficaz que ha debido adoptarse en el estado actual del asunto, pues aquella importante poblacion, para hacer llegar su pedido ante ellos corresponda, necesita una representacion caracterizada y autorizada á fin de poder llenar cumplidamente el mandato que se le confiera.

La comision nombrada tiene que representar al Poder Ejecutivo y al Congreso de la Nacion la conveniencia del ramal que solicita, y está en el deber de trabajar activa y constantemente por conseguirlo, sin desmayar para ello todos los dias y los estudios que pueda obtener en cumplimiento de su cometido.

El comercio de Goya es ya importante, á pesar del estado precario en que está la provincia de Corrientes, desde más de cuatro años á esta parte. Segun la estadística de 1883, aquella poblacion ha importado por la suma de 884,601 $ m/n y exportado por valor de 89,001 $ m/n solamente, resultando el total de su comercio fluvial interior de 973,602 pesos moneda nacional, cantidad bastante respetable por sí sola de la medida de su positiva importancia comercial.

El movimiento de la navegacion interior en el expresado año de 1883, arroja las siguientes cifras: 218 buques de vela y vapores entrados con 12,872 toneladas, y 220 salidos con 15,308 toneladas.

Este movimiento que aumenta cada dia revela la riqueza y desarrollo comercial de aquella poblacion.

Entre tanto, la provincia de Corrientes, que tan grandes títulos tiene á la consideracion del país, es acreedora á que se le construya un ramal que dará vida, impulso y riqueza á una seccion considerable de aquella, y particularmente del departamento y á la ciudad de Goya, una de las más importantes del litoral.

NAVEGACION AÉREA

EL AERÓSTATO DIRIGIBLE

El acontecimiento capital que en el órden de la ciencia física se haya realizado últimamente, es el primer éxito obtenido en la direccion de los aeróstatos.

El 9 de Agosto de 1884, un aeróstato dirigible, construido por los capitanes del ejército francés Renard y Krebs, ha recibido, por la primera vez despues de la invencion de los globos, partir de un punto dado y regresar á él.

Por razones que no son conocidas, los dos sábios inventores no han suministrado á la Academia de Ciencias de Francia, sino datos muy incompletos sobre los diversos aparatos de ellos empleados. Pero en semejante materia, no es posible que el secreto se guarde por mucho tiempo, si es cierto el tamposo proverbio francés de los capitanes Renard y Krebs pueda desde luego prestar servicios sérios en caso de guerra.

Puesto por lo tanto término al misterio que medio envuelve todavia este gran descubrimiento, el cual, sin embargo, no puede retardar su éxito definitivo.

Sea de esto lo que fuere, he aquí más ó ménos lo que puede sacarse en limpia de los documentos suministrados por los descubridores.

Con mucha buena sentido los inventores se han inspirado en trabajos anteriores, y muy especialmente en la notable tentativa hecha por Dupuy de Lôme en 1872. Debe recordarse que el mismo Dupuy de Lôme lo ha recordado á la Academia de Ciencias, reivindicando la prioridad del invento, la parte que le corresponde en el mismo, y evidentemente inteligente, aplicando todos los recursos de la mecánica á la solucion del problema de la navegacion aérea, ha habia declarado la necesidad de reducir la resistencia del aeróstato, el modo de suspension racional de la barquilla, y los medios de mantener el volúmen invariable de la atmósfera dentro del globo tenia una forma alongada; lo constituian tela formada de tafetan y de nansouk, separados por siete capas de caucho, y cuya resistencia media en el dinamómetro era de 11 kilógramos por centímetro cuadrado. En fin, la hélice era movida por ocho hombres que funcionaban alternativamente en dos series de cuatro hombres cada una.

Ya en 1881, M. Tissandier habia expuesto un pequeño modelo dirigible por la electricidad, recibido con los aplausos de todos los amigos de los grandes sacrificios, y que fué experimentado en 1883. En sus trabajos y conferencias con tal ocasion, el sabio inventor explicó con mucha claridad las razones que le habian hecho preferir la electricidad, y especialmente la electricidad de la pila, á toda otra fuerza propulsiva.

La máquina de vapor, por muy ligera que se la suponga, implica,—aun la idea de una caldera con su hogar, con su provision de carbon que va disminuyendo; por cuanto no es posible servirse de calor de vapor recalentado,—por lo ménos la necesidad de un vapor que, "difundiéndose en la atmósfera, hace perder al globo una parte de su lastre.

Además, una hornalla que arde, bajo 1834 cubos de hidrógeno, es siempre alarmante. Por el contrario, con la pila, los productos de la combinacion química se conservan, el aparato motor conserva un peso invariable y todo peligro de incendio desaparece.

Hé aquí lo que se sabe de la máquina y de la pila de los capitanes Renard y Krebs, segun el memorandum que han presentado á la Academia de Ciencias.

La máquina motriz ha sido construida de manera de poder desarrollar sobre el arbol 8,5 caballos, que representan, para la corriente en los límites de sencillez, la fuerza de 6,000 caballos.

La pila, dicen los capitanes Renard y Krebs, está dividida en cuatro secciones, que pueden agruparse en superficie ó en tension: su peso en ejercicio es de 435 kilógramos, y su fuerza, de 9 kilóg. 55. Pues bien, cada caballo, durante una hora, representa un trabajo de 324 kilóg. 50.

En el peso total de la pila y sus accesorios figuran por 435 kilógramos, lo que permitiria marchar por el espacio de cerca de cinco horas.

En realidad, en el experimento último de 9 de Agosto de 1884, esta cifra de trabajo no ha sido alcanzada. En los límites de la máquina se han medido 250 kilógramos, lo que representa poco más de tres caballos, lo que debe representar como trabajo útil aproximadamente 1,5 caballos. En cada hora, que en un aire casi absolutamente sereno, el aeróstato ha podido, en veinte veintitres minutos, desplegar una velocidad propia de 5 metros, término medio.

Dadas estas condiciones, no se explica bien cómo, en seguida, y en circunstancias casi iguales, el 12 de Setiembre de 1884, no ha sido posible luchar contra un viento de 7 metros por segundo.

A estar á lo expuesto por los capitanes Renard y Krebs, en efecto, *desplegando todas las pilas*,—como el mismo Renard lo ha dicho en el seno de la Academia,—se debe poder, con doce caballos en los límites, determinar una velocidad de 8 á 9 metros por segundo. Segun ciertas personas competentes para formar un juicio definitivo al respecto.

Sea de esto lo que fuere, y limitándose á admitir la posibilidad de una velocidad propia de 5 metros por segundo, ó sean 18 kilómetros por hora, el resultado es ya muy satisfactorio. Para juzgar de su importancia práctica, es necesario darse cuenta de las ventajas ó inconvenientes de la clima en que el experimento ha tenido lugar. Al efecto, se han compulsado todos los datos suministrados por los observatorios meteorológicos de Francia, carecian de anemómetros.

Siempre la velocidad del viento ha sido observada muchas veces en cada dia, está medida y numerada de 0 á 6, siguiendo una escala convencional.

La cifra dia de las observaciones ha sido calculada por dia, y, reducida á la media de las medias en cada mes, ha dado por resultado, en todas las épocas y en todas las estaciones, cifras que la velocidad de 5,5 obtenida por Renard y Krebs fácilmente. Pero si se relaciona con la fecha de la conferencia de este, dia del segundo experimento, vése que la fuerza del viento era de 7 metros de Saint-Maur, se estimaba en más de 8 metros, siendo así que la velocidad de la corriente contra la cual el aeróstato debia luchar era de cerca de diez minutos, fuese evidentemente superior á esta cifra. Esta contradiccion aparente parece fácil de explicar, con una regla de tres, la ventaja ganada muy sensiblemente la marcha de la corriente gaseosa.

Una primera consecuencia que de aquí se deduce es quizá que los aeróstatos dirigibles no deben elevarse demasiado.

La segunda consecuencia seria, que tal vez podria utilizarse esta diferencia de marcha entre las capas superpuestas de la atmósfera.

El aeróstato dirigible de Dupuy de Lôme así como el de Renard, puede hacer en virtud del principio de la composicion de las fuerzas, un círculo con un diámetro igual á la mitad de la imposible aguantarse cerrado al viento, como dicen los marinos, porque se encuentra en la situacion de un buque que navega de bolina que la deriva del trombo es muy considerable.

Supóngase por el contrario que se le asocie, sea una vela simplemente de papel, sea, segundo globo lleno de aire y suspendido de 50 á 100 metros más abajo, la diferencia de velocidad entre las dos corrientes aéreas podrá ser aprovechada, una componente de que será fácil sacar partido.

El 26 de Setiembre de 1883, los hermanos Tissandier se encontraron en condiciones más favorables que en el año anterior. Con un viento de 4 metros, el globo recibió perfeccionado, 6 más bien dicho, de un gobernalle y una quilla, su aeróstato ha podido perfectamente ser dirigido en todas direcciones, y describir en cuarenta minutos. La velocidad propia era de 2 metros por segundo, y la potencia motriz, la dinámica desplegada, de cerca de un caballo y medio.

Como se ve, pues, que estos resultados difieren en cantidad muy poco de los que han obtenido Renard y Krebs en sus dos experimentos, pero debe observarse que los hermanos Tissandier, con un caballo de fuerza, han podido dirigir, y no dirigir, como podian dar, es decir, cuatro metros de velocidad.

Los capitanes Renard y Krebs, segun su propio testimonio, no pueden disponer de sus pilas más ménos cuadrupile, que les permitirá, en la mayor parte de los casos, luchar victoriosamente contra el viento, al mayo por el espacio de una hora ó dos.

Del punto de vista de la estabilidad, de la facilidad de maniobra, de la seguridad, no podemos detenernos; empero, la forma y las disposiciones del globo Renard, su barquilla alongada y su hélice colocada á popa servia de gobernalle.

Ahora, si se pregunta cuál es hoy la aplicacion práctica que los aeróstatos dirigibles de los capitanes Renard y Krebs son llamados á tener, responderemos que es poco ménos que indiferente.

Nuestro siglo es verdaderamente por demás utilitario, y va muy de prisa. Cuando la ciencia realiza un descubrimiento cualquiera, no le preocuparse á fin de saber si ese progreso tiene ó no una aplicacion inmediata. El que le siga tendrá su turno, y tampoco hacerle lugar. El niño en pañales sabrá crecer.

LEON PILLAUT.

LA CORTE DE ESPAÑA

(Del *Gaulois*)

El Rey

El Rey Alfonso XII, la Reina Doña Cristina, la Infanta Isabel, los infantes y las damas de la escalava del vestir. A veces se inclina uno á decir que habla el segundo *demasiado bien*, á menudo que guarda un silencio *demasiado prolongado*. Reina de España, pero austriaca en el alma, sus maneras austeras honran á su nueva patria y edifican á la Corte; sus celos divierten al Rey.

La Infanta Isabel

La Infanta Isabel, viuda de un príncipe gentil hombre, de Cayetano de Girgenti, hermano de Francisco II de Nápoles, es española hasta la medula de los huesos.

Cazadora como Diana, música como Santa Cecilia, siempre viajando, siempre en movimiento, al corriente de todo lo que se publica en todas partes, hablando de Paris como una parisiense, de Madrid, de Viena, de Lisboa, de San Petersburgo.

La Infanta ocupa, en Palacio, los aposentos que fueron del Duque de Montpensier. Es el salon entre todos los miembros de su familia; nunca se ocupa de política, es amable con todos, y como se dice en español, *el ángel*, es decir, que sabe inspirar amistades seguras, sinceras. Es virtuosa por naturaleza y educacion.

Su mayordoma era la Condesa de Superunda; ser dama de honor, un antiguo fútimas, es un antiguo camarista Solita Baisnzat, ahora Marquesa de Najera. Su marido, D. José de Najera, caballero perfecto, es secretario de la Infanta.

La Infanta Eulalia

La alegria de la casa real, el incentivo del Palacio de Oriente, el ídolo de su madre, es la Infanta Eulalia. Es preciosa, una monada. Cuerpo bonito, graciosa cara, dos hoyuelos, caballos rubios y rizados, ojos azules que siempre se están riendo, pies de andaluza, talento, alegre y juguetona en la intimidad, tímida en público, es la mujer más mujer de la Corte de las Españas.

Podria estar orgullosa, pues por sola se han sacado todas las alabanzas y todos los madrigales: pues como la azucena, fresca como la rosa, seductora, como el clavel de Valencia.

La Infanta Eu alia tiene por dama de honor á su antigua azafata, la señora de Llorente, y por inseparable á una mujer sin gracia, sin talento, sin belleza, sin distincion, la señora de Cubas, que sabe cumplir con todas las obligaciones de su empleo, sabe contar el puesto que le corresponde.

La Reina Isabel

Es como cuando se encontraba en Paris: alegre, amable, complaciente. Desde que abdicó no se ocupa para nada de política. Ella no tiene más amigos en todos los partidos, hasta entre los republicanos y carlistas.

En Madrid, como en Sevilla, como en Paris, preside todas las fiestas benéficas, se encuentra en todos los espectáculos, no falta ni un solo dia al paseo del Buen Retiro.

Su Magestad pasa todos los inviernos en Sevilla, la primavera en Madrid, el verano en las provincias vascongadas. For ahora ha abandonado toda idea de volver á su palacio de la Avenida Kleber.

La Corte

Además del Marqués de Alcañices, hé aquí á los otros grandes dignatarios de la Corte. El Marqués de Santa Cruz es el mayordomo mayor de la Reina. El puesto de mayordome, que ocupó la noble finada Marquesa de Santa Cruz, está vacante; se dice que la Duquesa de Medina de las Torres, hoy haya de la Princesa de Asturias, reemplazará á la marquesa. El intendente general del Rey es Don Fermin Abello, abogado distinguido, administrador modelo. El Marqués de Alcañices reune todos los demás cargos.

El Rey tiene cuatro gentiles hombres de cámara; uno de ellos, grande de España, y una dama, grande tambien, están de servicio cada dia.

La sociedad y la vida

Las casas que están á la cabeza de la sociedad madrileña son las de Medina-Coeli, Alba, Medina Sidonia, Arcos, Villahermosa, Infantado y Osuna. Esta última es la que más recibe. Su palacio de la calle de Santa Isabel es un verdadero y grandioso museo, la morada espléndida de un señor de antaño.

Entre las grandes elegantes que dan el tono, hay que citar á la Duquesa de Alba, la Condesa de Guaqui, la Marquesa de Perijoa, la Duquesa de Onuna, hoy Duquesa de Arcos, la Condesa de Gonzalo, señora de Xifré, hija de la Marquesa de Isasi.

La aristocracia se levanta tarde.

La más madrugadora de las damas de la alta sociedad es la Marquesa de la Laguna, que ya á las nueve de las mañanas pasea en el Retiro ó la Puerta del Sol, calle del Arsenal, seguida de su *coupé* de raso blanco.

La Marquesa de la Torre recibe á las personas de su intimidad todas las noches, y la señora de Buschental tiene una tertulia de hombres que se reune todos los dias en casa de Lhardy, en la Avenida de los Acacias ha sido reemplazada por el Retiro; la afluencia de carruajes es extraordinaria, y hasta muy avanzada la noche.

Los dos grandes clubs de Madrid son el Veloz y el Casino: el primero, más aristocrático; el último, más rico. Todas las noches se juega allí en grande; desde que el Gobernador Conde de Xquena ha prohibido el juego y perseguido á los jugadores, se juega *quand même*; pero de las colosales partidas de antaño no queda más que una brillante leyenda.

PEDRO DE PRAT.

¡A TORRIJOS!

CUADRO DE COSTUMBRES SEVILLANAS

El precioso cuadro de costumbres que ofrecemos á nuestros lectores, es debido á la pluma de los que escribis Becker, forma parte de un libro que publicó hs poco con el título de *Apuntes del natural*, el distinguido escritor sevillano J. Gestoso y Perez.

Todos aquellos lugares frecuentados por ella, y hasta los más insignificantes adonde se la vieron relacion con nosotros en los dias venideros, la mencionarán, y siempre con desgusto de nuestros corredores.

Sevilla conserva aun entre sus fiestas populares la de una romeria que se celebra anualmente en los cuatro domingos del mes de Octubre, y que se dirige á un cerro situado á corta distante de la ciudad una legua próximamente.

En lo antiguo tomaban parte en estas expediciones todas las clases sociales, pudiendo decirse que todas de la sociedad; hoy el pueblo, que sabe aun conservar latentes las tradiciones y los recuerdos, es el que se agrega y concurre á formar con ellos las más hermosas páginas de su historia, es el único que acude á estas fiestas, salvándolas, para fortuna nuestra, de la ridiculez y del tedio.

Y, en efecto, no bien llegan tales dias, adviértese en los barrios extremos de la ciudad una animacion y movimiento inusitados. Desde las viviendas de las maltrechas celosías de miserables viviendas en los patios mismos de las casas de vecindad, al lado de la más suntuosa, todos á porfia se preparan para el gran dia. Las mujeres casadas, y en ninguna parte del mundo hay un tipo de mujer casada más simpático que en Sevilla, son buenos y bondadosos como en la tierra americana. El caso de decir que miman á sus esposos, y que se sacrifican por ellos y los miman cómo las mujeres americanas imponen á sus maridos las ocupaciones que son del resorte exclusivo de ellos, y hasta mejor que en Francia principalmente es donde se han provocado en estos últimos tiempos con creciente viveza. El Papa echa la responsabilidad de ese mal sobre los escritores y especialmente sobre los periodistas.

Esas polémicas apasionadas, dice, son ataques contra las personas y sus instituciones y exorbitancias inconcebibles, dando un alimento cotidiano á las discusiones, hacen cada vez más difíciles la concordia y el entendimiento entre los hombres, pero que será accesible á todas las naciones y por consiguiente al comercio británico;

2º—Que si se propone una declaracion inmediata á futura de territorios, es preciso que los principios sentados sean claros y precisos, de modo que no puedan dar lugar á ninguna duda ni á ningun equívoco, y que se esfuerce en obtener de todos, y señaladamente de los redactores de periódicos, que dejen por ahora á un lado toda discusion sobre las materias que los dividen; que depongan el espíritu de ataque y se depongan con entera docilidad y tranquilidad de espíritu á las exhortaciones de la Santa Sede sobre esas cuestiones; que todos, unidos en ese mismo sentimiento y seguros de mantenerse así en todo el camino de la verdad, no se dediquen en adelante más que á un objeto: el bien de todos, que sus fuerzas á la defensa de la religion y á la salvacion de la sociedad amenazada.

La carta sábia que la Santa Sede sigue con ojo atento y vigilante todo cuanto se produce en el seno del catolicismo, y cuando lo juzgue necesario y oportuno, no faltará en lo futuro como no ha faltado en lo pasado.

"A la Santa Sede ante todo, y tambien bajo su dependencia á los demás pastores establecidos por el Espíritu Santo para gobernar la Iglesia de Dios, corresponde de derecho el ministerio doctrinal, la parte de las enseñanzas que les son dadas, cuyo objeto es ellas en cuestiones y secundar las intenciones de la Iglesia. Si, en efecto, la accion de la prensa debe ser conducir á hacer más difícil el que los Obispos cumplimiento de su mision, si resultara de eso una amenguacion del respeto y de la obediencia que se les debe, si el órden gerárquico establecido en la Iglesia de Dios se viera por eso lastimado y perturbado, arrogándose los inferiores el derecho de juzgar la doctrina y la conducta de sus superiores, de Doctores y pastores, la obra de esos periódicos seria no solo estéril para el bien, sinó por mucho que se pretendiera, perjudicial."

"LA PATRIE" Y LA POLITICA INGLESA EN EGIPTO

El periódico francés *La Patrie* ha empezado á publicar una série de artículos sobre asuntos que hoy preocupan á Francia por sus intereses en Egipto.

Supone que Inglaterra, con la política que está siguiendo en Africa, no puede ménos que fortalecer tan inexpugnable como la de Gibraltar, la que perjudicaria notablemente la marcha de las escuadras europeas por la via marítima del estrecho, que tendrán que estar á merced de la voluntad inglesa, erigida en señora del canal de Suez y del Mar Rojo.

NOTICIAS DE CHINA

El *Times* publica un despacho de Shanghai diciendo que el Gobierno chino ha hecho un arreglo con algunos capitalistas ingleses para formar y para armar algunos buques con bandera del Celeste Imperio para formar el bloqueo de la isla Formosa.

Segun noticias del interior del Celeste Imperio, más de 25,000 chinos atravesaron el interior de Mongolia y la especialidad en direccion á las provincias meridionales con el objeto de reforzar el ejército contra las fronteras del Tonkin.

LA EXPEDICION INGLESA AL NILO

Aunque la expedicion ha adiestrado bastante á los expedicionarios ingleses que van sabiendo el camino, ha empleado por lo ménos dos dias más que á Dal el 13 de Noviembre. Los barcos que parten de Sarakh, habiendo pasado las diez millas de cataratas que hay en el Nilo, llegan á Dongola en tres dias; pero los que parten de Korosko, habiendo pasado las diez millas de cataratas que hay en el Nilo, llegan á Dongola, las de Kaiber y de Hannk. Admiten que los dos barcos que llegaron hoy lo hicieron en lo más lentitud, no se cree que llegue á Dongola hasta el 20 de Diciembre, y desde esta ciudad á Khartum, hay todavia 200 millas que recorrer por 600 tropas. Las 150 entre Keroe y Barber son muy difíciles, puesto que se encuentran en ellas once cataratas. Mahdi no ha podido reunir en razon de diez millas por dia y sin que ocurra ningun accidente no podrán llegar á Khartum hasta fin de Febrero.

LOS MINISTROS ITALIANOS

Se consideraba en Roma como definitiva la dimision del Sr. Perruccini, Ministro de Justicia. El Sr. Mancini, Ministro de Negocios Extranjeros, se encontraba restablecido de su indisposicion, con lo cual quedan desvanecidos los rumores de la crisis ministerial.

Tambien se halla restablecido de su último ataque de gota el Sr. Depretis.

DESPACHOS DE BLINDAGE EN SPEZIA

El Gobierno italiano ha adoptado el sistema de las corazas Schneider. Ha sido encargada inmediatamente al Creusot una coraza de ese sistema para el Lepanto, la cual será entregada en setiembre 1885.

El corresponsal de *Le Temps* en Spezia escribe lo siguiente sobre las planchas de blindaje:

"Hoy, 22 de Octubre, y 5, 7 y 12 de Noviembre continuaron en el polígono de Muggiano en Spezia, los ensayos sobre las placas de blindaje que deben revestir el principio el 1º de Octubre. Las pruebas consistian en tirar al principio sobre las planchas con un cañon armstrong de 100 toneladas de Spezia, y despues con un cañon Schneider. Es fácil á reseñar el resultado final de las pruebas, que corrobora las apreciaciones de la prensa italiana acerca de la superioridad de la plancha de acero del procedente Creusot.

Las tres planchas que se presentaban en competencia eran una plancha Schneider del Creusot, de acero, una plancha Commel y otra Brown, estas últimas de hierro con cubierta de acero. El espesor de las planchas era de 55 centímetros, y el cañon de 25 centímetros de que se hacia uso, lanzaba una bomba de 413 kilos y produciendo una carga de 100 kilos de pólvora. Los tiros metros. Se trataba en esta nueva série, segun manera de programa, de disparar contra cada plancha una bomba de 413 kilos y una carga de pólvora, pero ante todo consignemos que la plancha Schneider es la única que ha podido resistir á los cuatro disparos de bombas inglesas quedaron inutilizadas desde el segundo tiro. Por el principio de este, segun el órden en que se ha practicado.

En el primer disparo hecho contra la plancha Brown, el proyectil penetró hasta 320 milímetros; una tercera parte de la plancha cayó al suelo dando un horrible estruendo. El segundo tiro produjo fuertemente resentida. En el segundo contra la misma plancha Brown la penetracion es de 355 milímetros, y la plancha quedó rajada en todas las cuartas partes de la pared quedan al descubierto, las tuercas tritunadas y zarpiçadas hácia arriba; en fin, la plancha Schneider ha resistido perfectamente á los cuatro disparos; la menor penetracion fué de 230 milímetros, la mayor de 290; el disparo desarrolló cuatro hendiduras radiales de cinco á veinte milímetros de longitud; pero las planchas quedaron intactas. En la superficie interior del blanco quedó intacta. En las tuercas no se divisa el menor indicio de quedar resentidas. La plancha Schneider ha resistido perfectamente á los cuatro disparos; la menor penetracion fué de 230 milímetros, la mayor de 290; el disparo desarrolló cuatro hendiduras radiales de cinco á veinte milímetros de longitud; pero las planchas quedaron intactas. En la superficie interior del blanco quedó intacta. En las tuercas no se divisa el menor indicio de quedar resentidas. La plancha queda declarada inservible. En la plancha queda descubierta en una superficie de varios centímetros cuadrados; detrás del blanco, y cerca de la plancha, apareció fué excelente; ninguna averia, casco intacto.

El cuarto disparo se desprendem en una pequeña superficie de cuarenta centímetros de anchura de las planchas; á excepcion de ese punto todos los tiros de la plancha permanecen en su sitio y continuan protegiendo el casco. Ninguna grieta en el costado. En el segundo disparo sobre la plancha Schneider, el choque se verificó á la velocidad máxima de 502 m.

Se pasó en seguida á la plancha Commel. El primer disparo fué desastroso. El trozo tocado rompió desde luego en parte el blanco, almohadilla. Numerosos fragmentos de plancha que pesaban con junto 5,000 kilógramos cambaron el suelo. El blanco quedó muy debilitado. En el segundo disparo el trozo tocado formó siete fragmentos. La cubierta de acero quedó desprendida en dos metros cuadrados de superficie, dejando al hierro al descubierto. Dos fragmentos de plancha que pesaban 300 kilos cayeron detrás del blanco, haciendo proyectiles. El pasadizo fué hecho abierta anteriormente. El blanco mismo sufrió grandes averias observándose que la plancha no estaba de ningun modo en estado de recibir los dos últimos disparos del programa.

Las planchas inglesas han sido consideradas como incapaces de soportar cuatro disparos de cañon, la plancha Schneider ha constituido en este último ensayo un triunfo para la industria francesa."

FERRO-CARRILES TURCOS

La cuestion del enlace de los ferro-carriles de Turquía con los de Austria-Hungría, ha sido objeto de un acuerdo respecto de la sucesion. Segun noticias Austria-Hungría, toma una faz que podria dar origen á grandes conflictos entre los dos imperios limítrofes.

Para el comercio de Austria-Hungría es esta cuestion capitalísima y la prueba de Pesth y de Viena la encontramos en la actitud de esas dos plazas. Puerta no haya cumplido los compromisos aceptados en el cuadrupleto tratado.

Recientemente el Gobierno otomano ha enviado un ultimátum á la sociedad constructora Austriaca representada por el baron Iroha para que imponga á esa sociedad la obligacion de que trabaje de noche, suspenda todo tráfico en sus líneas actuales, que pasarán á ser ferro-carriles del Imperio. Dicen que la sociedad ha aceptado ese arreglo en el cual está interesada toda Europa.

LA DIRECCION DE LOS GLOBOS

Los aeronautas del taller militar de Meudon han hecho una nueva experiencia coronada por buen éxito.

A las doce y cuarto de la mañana *El Diripble* se elevó lentamente por encima del parque de Chalais. Reinaba una ligera brisa del Noroeste. El globo franqueó el viaducto de la línea de Versalles, y se dirigió hácia el Sudeste. Pasó sobre el Sena. Despues comenzó á funcionar la hélice y el globo marchó en direccion contraria á la del viento.

En un momento dado el aparato despues de muchas maniobras muy hábiles, descendia en el mismo terreno de donde habia salido cerca de cinco minutos antes. Todos los que presenciaron el experimento aplaudieron de la precision con que obedecia el globo.

Esta es la primera vez que se ha logrado hacer regresar al punto de partida un globo dirigible.

El Sr. Dillon hizo mocion para que prosiguiendo del despacho de las Comisiones que tienen á estudio el contrato celebrado por el P. E. con los Sres. Bowen y Honoré, se imprimiera y repartiese á fin de que él pudiera ser considerado por la Cámara en las sesiones próximas.

El Sr. Lauro manifestó en contra de esta mocion, fundándose en que creia haber mayor urgencia en tratar las leyes de impuestos y presupuesto para el año venidero, que la propuesta de los Sres. expresados.

En tal concepto hizo mocion para que la proposicion citada fuera considerada despues de aquellas leyes.

Ley de patentes para 1885

A libro cerrado se sancionó á mocion del Sr. Moreno la ley de patentes para 1885.

La sesion se levantó luego siendo las 3 ¡ p. m.

TELEGRAMAS

(De la Agencia Havas)

La apertura de las Cámaras portuguesas

LISBOA, Diciembre 15.—Hoy ha tenido lugar la apertura de las Cámaras. El Mensaje del Gobierno menciona las buenas relaciones felizmente existentes con las demás naciones y declara que somete á la aprobacion del Parlamento un proyecto de ley sobre la reyision de la Constitucion, y tambien dará cuenta del resultado de la Conferencia celebrada en Berlin, en la cual los representantes de varias naciones Europeas.

Los frutos del país en el Havre

(De nuestro corresponsal)

HAVRE, Diciembre 15—Despues de mi último despacho hemos tenido pequeños negocios corrientes, á precios fáciles, en lanas del Rio de la Plata; cotizándose las de Buenos Aires, de la antigua esquila, especiales para el Havre, de 33 % de rendimiento (*ensemble prima*), de fr. 1.60 á 1.65 el kilo.

Cueros secos de novillo, de matadero, de Buenos Aires, de 14 á 15 kilos, fr. 136 á 139 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 á 58 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo, de saladero, de Montevideo, de 22 á 29 kilos, fr. 74 á 75 los 50 kilos despachados.

En cueros salados vacunos del Rio de la Plata se han hecho durante la última quincena pequeños negocios corrientes á precios firmes.

Existencia total de cueros vacunos salados del Rio de la Plata, de todas clases, 50,000 á 52,000 cueros.

El cambio en Paris

(De nuestro corresponsal)

PARIS, Diciembre 15—Cambio sobre Lóndres á 3 meses, fr. 25.33 á 25 34 por libra esterlina.

Inauguracion de la línea telegráfica brasilero oriental—El general Pagola—Llegada del Sr. Gayoso—Banquete al Sr. Ortiz.

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, Diciembre 16—*A Patria* anuncia la llegada á este puerto de varios acorazados.

Acaba de efectuarse la inauguracion de la línea telegráfica brasilero-oriental hasta el exterior. El resultado del experimento ha sido satisfactorio.

Segun datos suministrados por el Sr. Eduardo Jones, vice-presidente del Telégrafo Oriental, el Emperador Pedro II, el presidente y demás ministros á la oficina central de Rio de Janeiro ésta dió comunicacion directa para la de San Luis de Maranhao, la cual contesteó en el mismo momento.

"Oficina central de Maranhao á su Majestad el Emperador respetuosamente le cumplimentan la estacion telegráfica de San Luis, por intermedio de la de Montevideo.—El ingeniero, *Vilhena*". Expedido á Montevideo á las 3.21 p. m. se recibió en Rio de Janeiro de Montevideo á las 3.24 p. m. En seguida S. M. se puso á hablar con San Luis con el Sr. Barros de Campanema, director general de telégrafos del Brasil, quien se encontraba en Theresina. Despues conferenció con el ministro Sr. Alencar y con el cónsul Sr. Deschamps, cuyos cablegramas hallábanse en la oficina del Telégrafo Oriental dirigiéndole felicitaciones para los presidentes de esta república y de la argentina.

El Sr. Gayoso, el siguiente mensaje:

"Oficina central de Montevideo.—El ingeniero, *Vilhena*". Expedido á Montevideo á las 3.21 p. m. se recibió en Rio de Janeiro de Montevideo á las 3.24 p. m. En seguida S. M. se puso á hablar con San Luis con el Sr. Barros de Campanema, director general de telégrafos del Brasil, quien se

tos de Edgar Poe, traducidos del inglés por el Sr. Cárlos Olivera y precedidos de una noticia de Cárlos Baudelaire.

El volúmen, de 333 páginas, ha sido editado en Paris y contiene tres diferentes cuentos, algunos de los cuales ha publicado el Sr. Olivera, traductor, en periódicos de esta ciudad.

Robos — Agapito Escudero, sastrejo ayer de mañana, de la sastrería de Antonio Chapeto, calle San Antonio 103, con relojes de plata y 50 nacionales. Horas más tarde Escudero fué capturado por un agente de la policía.

—A la señora Francisca Ponce de Leon, domiciliada en la calle de Chacabuco 263, le hurtaron anoche billetes de lotería por valor de cien nacionales.

Se sospecha quien sea el ladron.

Demente—Ayer tuvo entrada en el Departamento de Policía, para ser enviado al Manicomio, el súbdito italiano Domingo Sabrobine, marinero de un buque mercante. Labrobine se halla afectado del delirio de las grandezas.

Centro Salteño—El domingo á las 3 30 p. m. se celebró en casa del Sr. Augusto Belmonte una reunion con el objeto de fijar las bases para la formacion de un club que se denominará Centro Salteño.

Nombrado presidente provisorio de la reunion el Dr. Juan Tomás Frias, se procedió á la eleccion de una Comision directiva interina, encargada de proyectar los estatutos para someterlos despues á la consideracion de la Asamblea. Dicha Comision quedó compuesta de la manera siguiente:

Presidente, Dr. Augusto Belmonte; Vocales, Sres. Dr. Pio A. Saravia, Dr. Damian M. Torino, Dr. Felipe Bravo, José María Ormaechea, Honorato Fernandez; Secretario, A. de Guiruchaga.

Baile—La sociedad recreativa Negros Victoriosos anuncia un baile para el sábado próximo en el local de la sociedad Stella d'Italia.

Desgracia y averia á bordo del vapor Colon—El domingo, poco antes de medio dia, se produjo á bordo del vapor argentino Colon una lamentable desgracia, á causa de haberse roto una pieza de la máquina.

El Colon habia salido del Riachuelo con destino á Gualeguay, para cuyo puerto llevaba un regular cargamento de mercaderías generales. Despues de Colon hacer escalas en Campana para recibir allí algunos pasajeros.

Al enfrentar á los Olivos, navegando el vapor cerca de la costa, á toda fuerza, se rompió un piston lo que ocasionó la rotura del cilindro; un pedazo de este fué á chocar contra la caldera, de la cual alteró algunas chapas.

El agua hirviendo y el vapor que se escaparon por aquella abertura, b rraron al fogonista César Quinchio, que estaba limpiando, quemándole horriblemente el cuerpo.

El Colon no pudo continuar su marcha, desembarcando en un lote unos de los tripulantes que vino á esta ciudad á dar cuenta de lo ocurrido á bordo y á buscar un remolcador para llevar al Colon á puerto seguro.

Los agentes del Colon mandaron en busca de aquel á un vaporcito, el que lo trajo á remolque al Riachuelo, donde será compuesto. En esta operacion se emplearán no ménos de quince dias.

La carga del Colon, ha sido trasbordada al vapor Indio, de la misma compañía, el cual la llevará hoy á su destino.

El fogonista fué enviado en seguida al hospital en estado bastante grave.

El Europa—El Europa, del corriente salió de nueva para el Rio de la Plata el vapor italiano Europa, con 1000 pasajeros y 750 toneladas de carga.

El Matteo Bruzzo—Un telegrama recibido por el agente del Matteo Bruzzo anuncia la llegada de este vapor á Génova. En el viaje ocurrieron diecinueve defunciones de fiebre tifoidea á bordo.

El José Baró—Llegó ayer del Rosario, siguiendo á la tarde para Europa, el vapor español José Baró. Lleva algunas carga.

Puerto del Riachuelo—Hubo ayer en el puerto del Riachuelo el movimiento siguiente:

Entraron: barca inglesa Mursey Belle, consignada á Helmer y hermano; de lastre y para cargar. Balieron: barca inglesa Joaquina; vapor Centauro, para la Asuncion y escalas; vapores Toro y J. B. Say para Bahía Blanca; vapor Rio Paraná, para la Asuncion y escalas; barca inglesa Kermark; patacho inglés Little Anne y algunos buques de cabotaje para puertos de los rios, con cargamento.

El vapor Rio Gualeguay—Fué llevado ayer á remolque al dique de San Fernando, donde limpiará sus fondos y sufrirá otras reparaciones, el vapor argentino Rio Gualeguay, que hacia la carrera á Corumbá y escalas.

Inmigrantes para el Baradero—En el vapor Victoria, fletado al efecto, fueron llevados ayer con destino á Baradero 400 inmigrantes, llegados en el vapor francés Uruguay, y contratados en Europa por los Sres. Benvenuto Redino y Cª. para trabajos de agricultura.

Estos inmigrantes, suizos y franceses, son todos jente jóven y robusta.

El Lord Lansdowne—Anteayer pasó por San Vicente, en viaje de Londres y Amberes para el Rio de la Plata, el vapor inglés Lord Lansdowne, fletado por la compañía Lamport y Holt.

El Brookfield—Es esperado el 19 del corriente en el puerto de Montevideo procedente de Londres, el vapor inglés Brookfield.

El vapor Argasy—Del puerto de Montevideo siguió viaje ayer para Bahía Blanca, el vapor inglés Argasy, de la compañía Lamport y Holt.

Lleva el Argasy para Bahía Blanca 2400 toneladas de mercaderías generales y materiales para ferrocarril.

Terminada la descarga en aquel puerto, el Argasy vendrá al Riachuelo á descargar 700 toneladas de alcohol para la Compañía Unida.

Comunicacion telegráfica entre el Brasil y los Estados-Unidos—Ha sido contratado en Inglaterra el cable que será tendido entre el Brasil y los Estados Unidos, y que arrancará de un punto del Norte del Imperio y terminará en el Estado de Florida.

Aduana de la Capital—Durante el dia de ayer la Aduana de la Capital recaudó $ 101,982 93 m/n en la forma siguiente:

Importacion.....	$ 64,615 09
Exportacion.....	21,832 56
Letras.....	15,535.28

En documentos se liquidaron 16,230 $.

Durante los dias transcurridos del presente mes han sido recaudados 1 229,179 90 $.

Deudas de la Independencia y del Brasil—La Comision Liquidadora ha tomado las siguientes resoluciones:

Pasen á informe del Crédito Público los expedientes de: Domingo Irigoyen, Pedro Buitrago, Nicolás Santander, Juan Francisco Gallardo, Juan José Lopez, Martin Yanson, Vicente Casas, José Santiago Sanchez y José Pio Cisnero. Guillermo Hubertz, Miguel Garcia, Ignacio Baez, informe el Archivo General.

A Francisco Sanchez de Zelis, Domingo S se, Martin Rodriguez, Eduardo M. Rodriguez, Francisco Pantaleon Luna, Juan José Mendez, José E Gonzalez, Crispin Medina, Roque Cejas, informe al Auxiliar.

Aprueban las siguientes liquidaciones efectuadas: Agustin Tarquin 222 78 $; José Pascual Antuna 645 45; Isidoro Larraya 602 48; Juan Martin 412 76.

Jacinto R. Perez, José S. Roca: No ha lugar.

Mariano Boedo: Agréguese á sus antecedentes.

Lorenzo y Valentin Quintana: Informe la Secretaria.

Joaquin Revilio: Estese á lo resuelto.

Mes—Igual—Datos del Instituto Agronómico Nacional de Oliva y Schnabl.—Buenos Aires, Diciembre 16 de 1884.

PRESION ATMOSFÉRICA	TEMPERATURA			HUMEDAD
Marcha del barómetro de 3 en 3 horas en milím.	Máxima contigr.	Mínima contigr.	Medio contigr.	ABSOLUTA
9 p. m..... 759|				
12 m..... 758				
3 a. m..... 758				
6 a. m..... 758|	30	20	25	25—22—3°
9 a. m..... 757				
12 m..... 756				
3 p. m..... 755				
6 p. m..... 754				
9 p. m..... 754				

Defunciones—Hasta las 4 de la tarde del dia de ayer, la oficina de estadísticas ha expedido las siguientes licencias para inhumar:

Cementerio del Norte

Julio Coelho, 24 años, arg., soltero, viruela confluente.
Angela Muratore, 1 dia, id., congestion.
Modesto Oliver, 2 id, id, hiperemia al corazon.
Cárlos Domingues, 3 meses, id, gastro enteritis.
Eduardo Madrid, 1 id, id, anemia.
Pedro Porrucelli, 2 id, id, atrofia infantil.
Manuel Gil, 8 id, id, colerina infantil.
Susana Gutierrez, 2 id, id, falta de desarrollo.
Agustin Delfino, 2 años, id, anemia.
Julio Bleck, 8 meses, id, falta de desarrollo.
Juan B. Ferrasoni, 1 año id, congestion cerebral.
Ramon Gomez, 1 id, id, neumonia.
Dionisia Lopez, 2 id, id, id.
Luis E. Ballet, 52 id, id, casado, derrame cerebral.

Cementerio Inglés

Margarita Röhner, 2 meses, argentina, inanicion.

Cementerio de la Chacarita

Roberto Dik, 85 años, inglés, pleuresia.
Bartolomé Barro, 42 id, italiano, casado, aneurisma.
Bautista Echeverri, 42 id, español, insuficiencia aórtica.
Eugenio Lavi, 36 id, id, id, perforacion intestinal.
Enriqueta Viola 100 id, argentina, viuda, gangrena senil.
Enrique Legisimon 17 id, id, tuberculosis.
Ambrosio Maschi 7 id, id, obstruccion intestinal.
Antonio Instantano 14 id, id, meningitis.
Francisco N. 20 id, id dicersa sifilitica.
Antonio Crespin 40 id, viudo, tuberculosis.
Celia Barros, 1 mes, id, id, enteritis.
Juan Toledo, 30 años, id, asfixia intestinal.
Amaro Salas, 32 id, id, casado, derrame intestinal.
Virginia Corna 6 id, id, enteritis.
Mauricio Gonzalez, 50 id id, viudo, herida

Al Sr. Jefe de Policía de la Provincia

Matanzas, Diciembre 15 de 1884.

Sr. Director de LA NACION:

Muy señor nuestro. Estimaria $ V. mucho, tuviese la bondad de dar cabida en las columnas de su apreciable diario, á las siguientes líneas:

Al Sr. Jefe de Policía de la Provincia

Pedimos encarecidamente á este señor, tenga á bien poner coto á los avances y arbitrariedades que, diariamente y á cada paso, comete el subcomisario de esta ciudad.

Si desea informarse de la veracidad de lo que dejamos expuesto, no tiene el Sr. Jefe, mas que mandar un inspector recto en su proceder para los informes, pues, ya nos es imposible sufrir los caprichos, y como hemos dicho, los avances y arbitrariedades del mencionado sub-comisario.

Si no somos escuchados, daremos otros pasos y diremos algo mas que por ahora reservamos.—*Garantido.* 4747

COMERCIO

BOLSA DE COMERCIO

Buenos Aires, Diciembre 17 de 1884.

CÉDULAS HIPOTECARIAS—Estos títulos conservan en baja, habiéndose anotado ayer las siguientes ventas:

A Sr. con el cupon vencido 75 %.
E " 10000 para hoy á 99 id.
E " 3000 al contado á 79 id.
F " 2000 para Diciembre 31 á 79 id.
F " 10500 para Diciembre 31 á 77½, 77¾ id.
Hay ofertas de hoy, se ofrecen 5000 de la série F al contado á 77½, quedando la plaza con vendedores para fin de mes de série E á 79 y de série F á 77½.

ACCIONES DEL BANCO NACIONAL—Siguen diciendo varias ventas al contado en pequeños lotes, importando:

63 acciones al contado á 160, 158, 159 $.

Despues de hora no se hizo ninguna operacion en acciones.

CERTIFICADOS DE ACCIONES DEL BANCO NACIONAL—Se mejoran las ofertas:

300 certificados para Diciembre 31 á 101¾ $.

Sin variacion se cotizaron 150 certificados al contado á 100 ⅝, 200 para fin de mes á 101 ⅜ y 400 para fin de Enero de 103 á 103½ $.

CAMBIOS—Cotizamos como ayer:

	Bancos de Estado	Bancos particulares	Cambio en p aza
Libras.....	464 fr.	464 fr.	465
Francos.....	4 fr. 80	4 fr. 72	4 fr. 75 & 4 fr. 76
Amberes.....	4 fr. 80	4 fr. 72	4 fr. 76
Paris.....	4 fr. 80	4 fr. 72	4 fr. 76
Hamburgo.....	3 m. 97	3 m. 70	nominal
Rio de Janeiro.....		Rs. 113850	Rs. 113850
Montevideo.....			51 ⅝ de premio

MONEDAS—Libras esterlinas..... 5 ⅛ á 5 ¼ premio
Monedas de 20 francos..... 5 ⅛ á 5 ¼

CHOROBOS DE BOLSILLO

AUMENTO 400 VECES

A PESOS 3 M/N CADA UNO

Ya volvieron á llegar en casa de

OLIVA & SCHNABL

99 CALLE FLORIDA 99

TITULOS Y ACCIONES—Cédulas hipotecarias, série A			
Id id id B	$	99	%
Id id id C		99	
Id id id D		99	
Id id id E		79	
Id id id F		77½	
Acciones del Muelle y Aduana de las Catalinas—Por acciones de $ 1000		805	nominal
Billetes de Tesorería Nacional	$	103½	nominal
Fondos Públicos Nacionales de 1882		83	
Id id id de 1881		82	
Id id id id de 1883		89½	
Id id id id de 1876		88	nominal
Bonos Municipales		72	
Deuda externajera—Oro		94	
Deuda amortizable de Montevideo			
Acciones puentes y caminos	$	101	
Acciones del Banco Nacional	$	160	vendedor
Acciones del Lloyd Argentino		180	
Acciones del Banco de Italia y Rio de la Plata	$	175	
Empréstito Obras del Riachuelo	$	92	
Compañia del Gas Primitivo	$	1100	
Gas Argentino	$	1100	
Certificados del Banco Argentino	$	15	%
Certificados de acciones del Banco Nacional (cuota pagada $ 6.60)		107	$ f.
Acciones del Transway á Belgrano	$	8	nominal
Ferro-carril del Sud			
16 000 General Argentino de 20 $	$	23	
Id id del Norte			
Id id de Campana			
Propietarios de la higiene		60	nominal
Transway Dictrital Buenos Aires			
Sociedad Fomento de Barracas al Norte		30	%
Telégrafo Transatlántico		355	por accion de 250 fr. chilenos

Se han hecho varios negocios en cro sellado. Conocemos diez ventas, una de £ 2000 al contado á 3 % de premio y 1500 mas á 81 %.

TELEGRAMAS

Montevideo, Diciembre 16 de 1884.

A la Bolsa—Liverpool 16 diciembre—Libras á 5¼—Progreso Oriental á 178—8000 @ lana extra, sin barriga ni cornamenta.

A los Agentes—El vapor *Magellan* llegó á Montevideo, saldrá mañana temprano para el Pacífico—El vapor *Europa*, salió de Génova con gran popularidad pasaje explicado en pocas palabras. No es una mixtura puramente química ni de aguas minerales, dicen que mata el cólera, pero esa razon su fragancia nunca degenera. Estando exenta de los aceites que forman la base de los perfumes modernos, es el mas recomendable, siendo su elemento espiritoso de fácil evaporacion, es eminentemente fresco y saludable.

Como hay muchas falsificaciones en este mercado, los consumidores deben siempre pedir el Agua Florida preparada por Lanman y Kemp, Nueva York. 668

EL FOLLETO

Está hecha la mejor sobre la rica y misteriosa region del Gran Chaco Austro Boreal, se vende á 20 cts. m/n en la casa de los señores Armand Cocquetteaux & Cª., Cangallo 135, entre Florida y San Martin; recomendamos al lector un par de nuevos datos y curiosidades que dicho folleto revela. 4497 d11

Dr. JUAN K. FERNANDEZ

MÉDICO

Ha abierto su estudio en la calle SAN MARTIN 484.—Se dedica especialmente á las enfermedades de señoras y parto.

Consultas de 1 á 2 de la tarde

4670 p15 d16

Para los enfermos de los ojos

POBRES

Hospital y Consultorio Oftalmológico

GRATUITO

De la Sociedad de Beneficencia

Dirigido por el **Dr. F. P. Roberts**

Las consultas particulares del mismo facultativo sobre enfermedades de los ojos, tienen lugar en su estudio, Victoria 162, de 1 á 2 p. m.

6276 perm. n23

FERRO-CARRIL

Buenos Aires y Puerto de la Ensenada

Horario provisorio

Desde el 16 de Diciembre de 1884, inclusivo y hasta otro aviso, el servicio de los trenes, será como sigue:

SALIDAS

Tres Esquinas	7 35	10 20
Tres Esquinas	7 47	10 32
Quilmes	8 20	11 55
Pereyra (F. C. de la E.)	8 50	11 30
La Plata	8 50	11 30

REGRESOS

La Plata	2 0	4 0
Pereyra (F. C. de la E.)	2 40	4 40
Quilmes	3 20	5 20
Tres Esquinas	3 45	5 43
Tres Esquinas	4 00	6 00

Todos los trenes con empozo.

LA ADMINISTRACION.

El mejor bitter

El más sano licor

ESPERANZA

20 años de éxito

¡PROBAR Y CREER!!

JORGE B. NEWLAND

Dentista

ANTES

NEWLAND Hermanos

172 MAIPU 172

ESQUINA CUYO

PINTURERIA

DE

MONSERRAT

E. Forgues, Audine y Despaux

Pinturas y barnices,
Vidrios planos,
Lunas de espejos,
Papeles pintados,
Artículos para billar,
Grabados y oleografías,
Márcos y espejos,
Artículos de bazar,
Etc., etc., etc.

CALLE MORENO

Esquina Buen-Orden 160

BUENOS AIRES

LA CASA

No tiene sucursal

100,000

$ m/n de oro

Es el premio que ofrece la Cigarrería

"EL INVALIDO"

para el 24 de Diciembre..

253 CUYO 253

4126 e d24 d2

LOTERIA

DE

BENEFICENCIA DE SAN LUIS

Autorizada por ley de 23 de Agosto de 1880

PREMIO MAYOR: 10,000 $ oro—Billete á $ 5 m/n

Se juega el Jueves 18 de Diciembre

EN VILLA MERCEDES

Los extractos serán el Sábado 20 de Diciembre ó mañana. 4373 jn20

Lotería Pública de la Rioja

Autorizada por Ley de 28 de Setiembre de 1883

PREMIO MAYOR: $ m/n 4,000

1800 cuartos

Se Juega el Viernes 19 de Diciembre

Valor del billete entero 1 $ m/n ó sea $ 20 centavos el cuarto

extracción empezará á las 8 de la noche

LOTERIA DE CARIDAD

PARA EL

Hospital de Mendoza.

Autorizada por Ley 8 de Setiembre de 1883

Opuesto en el Banco Nacional de 40,000 $ m/n

Con 6 sorteos mensuales—de sus premios

PATENTADA POR EL EXMO. GOBIERNO NACIONAL

Se juega por el extremo de la Capital

PREMIO MAYOR: 12,000 pesos m/n.

La lotería que cuenta en circulacion, la ecsorprendente cantidad de 1,000 billetes, numerados desde el 1,000 al 16,999. El valor del billete es de 1 $ m/n, dividido en quintos de 4 $ m/n.

Los billetes son litografiados en papel de seguridad, impresion azul, numeracion violeta y sello negro, forbadios

Diciembre 29 de 1884.

PROGRAMA

16,000 billetes á 2 $ 4 m/n.....		$ m/n 40,000
	Deduccion 20 %.....	8,000
75 % al público.....		$ m/n 30,000

PREMIOS

1 de	12000.....	$m/n 12,000
1	2000.....	2,000
5	200.....	1,000
10	100.....	1,000
58	20.....	1,160
120	10.....	1,200
1204	1.....	1,240

1400 sorteos á 7,000 en quintos..... $ m/n 30,000

Desde el dia siguiente de la extraccion, se pagaran los premios al portador del billete todos los dias hábiles, en el escritorio calle Tucuman 94 y en las principales agencias.

Esta lotería acepta como propio el extracto de la Lotería de Beneficencia de la Capital, y paga por él todas las combinaciones consiguientes, aceptando tambien como propia la extraccion que tendrá lugar en la Administracion general de dicha lotería, Moreno 32, el dia 30 de Diciembre, á las 10 de la mañana.

Los extractos se reparten gratis.

Buenos Aires, Diciembre 15 de 1884.—ARTAZA & Cª.

Lotería de Caridad

PARA EL HOSPITAL DE MENDOZA

La Empresa de esta lotería acaba de apelar de la sentencia del Juez Dr. Molina Arrotes, prohibiendo el que se paguen las suertes por el Extracto de la Lotería de la Capital.

Entre tanto, prevenimos al público que solicitamente busca nuestros billetes, que, amparados por la Ley General de Impuestos, sancionada recientemente por el H. Congreso, no hará mas que dos loterias por el Extracto de la de la Capital, durante el presente mes, comenzando desde Enero de 1885, sus extracciones en el local de su administracion en una forma y con tales requisitos que no podrá menos que merecer el aplauso de toda persona sensata y honrada.

En breve, los diarios de la Capital, darán noticia detallada de las ventajas que ofreceremos en favor de los tenedores de nuestros billetes.—Buenos Aires, Diciembre 6 de 1884.—*Artaza y Cª.*—Tucuman 94.

CAMPO NEUTRAL

Correos Buenos Aires, Diciembre 16 de 1884.—Señor Director General: Las novedades ocurridas en el despacho de hoy, son las siguientes: Buscn chilna, detúvose 1 carta para doña N. de Castro Flores, por insuficiente franqueo. *La Voz de la Iglesia*, 1 número para doña Florencia Montoya, Mercedes, debe vose por carecer de franqueo. *Deutsche La Plata Zeitung*, las Catalinas—Por acciones de $ 1000..... | $ | 805 | — | nominal
Billetes de Tesorería Nacional..... | $ | 103½ | — | nominal
Fondos Públicos Nacionales de 1882..... | | 83 | — |
Id id id de 1881..... | | 82 | — |
Id id id id de 1883..... | | 89½ | — |
Id id id id de 1876..... | | 88 | — | nominal
Bonos Municipales..... | | 72 | — |
Deuda externajera—Oro..... | | 94 | — |
Deuda amortizable de Montevideo..... | | | — |
Acciones puentes y caminos..... | $ | 101 | — |
Acciones del Banco Nacional..... | $ | 160 | — | vendedor
Acciones del Lloyd Argentino..... | | 180 | — |
Acciones del Banco de Italia y Rio de la Plata..... | $ | 175 | — |
Empréstito Obras del Riachuelo..... | $ | 92 | — |
Compañia del Gas Primitivo..... | $ | 1100 | — |
Gas Argentino..... | $ | 1100 | — |
Certificados del Banco Argentino. | $ | 15 | % |
Certificados de acciones del Banco Nacional (cuota pagada $ 6.60)..... | | 107 | $ f. |
Acciones del Transway á Belgrano. | $ | 8 | — | nominal
Ferro-carril del Sud..... | | | — |
16 000 General Argentino de 20 $..... | $ | 23 | — |
Id id del Norte..... | | | — |
Id id de Campana..... | | | — |
Propietarios de la higiene..... | | 60 | — | nominal
Transway Dictrital Buenos Aires..... | | | — |
Sociedad Fomento de Barracas al Norte..... | | 30 | % |
Telégrafo Transatlántico..... | | 355 | por accion de 250 fr. chilenos |

Se han hecho varios negocios en cro sellado. Conocemos diez ventas, una de £ 2000 al contado á 3 % de premio y 1500 mas á 81 %.

TELEGRAMAS

Montevideo, Diciembre 16 de 1884.

A la Bolsa—Liverpool 16 diciembre—Libras á 5¼—Progreso Oriental á 178—8000 @ lana extra, sin barriga ni cornamenta.

A los Agentes—El vapor *Magellan* llegó á Montevideo, saldrá mañana temprano para el Pacífico—El vapor *Europa*, salió de Génova con gran popularidad pasaje explicado en pocas palabras. No es una mixtura puramente química ni de aguas minerales, dicen que mata el cólera, pero esa razon su fragancia nunca degenera. Estando exenta de los aceites que forman la base de los perfumes modernos, es el mas recomendable, siendo su elemento espiritoso de fácil evaporacion, es eminentemente fresco y saludable.

Como hay muchas falsificaciones en este mercado, los consumidores deben siempre pedir el Agua Florida preparada por Lanman y Kemp, Nueva York. 668

EL FOLLETO

Está hecha la mejor sobre la rica y misteriosa region del Gran Chaco Austro Boreal, se vende á 20 cts. m/n en la casa de los señores Armand Cocquetteaux & Cª., Cangallo 135, entre Florida y San Martin; recomendamos al lector un par de nuevos datos y curiosidades que dicho folleto revela. 4497 d11

Dr. JUAN K. FERNANDEZ

MÉDICO

Ha abierto su estudio en la calle SAN MARTIN 484.—Se dedica especialmente á las enfermedades de señoras y parto.

Consultas de 1 á 2 de la tarde

4670 p15 d16

Para los enfermos de los ojos

POBRES

Hospital y Consultorio Oftalmológico

GRATUITO

De la Sociedad de Beneficencia

Dirigido por el **Dr. F. P. Roberts**

Las consultas particulares del mismo facultativo sobre enfermedades de los ojos, tienen lugar en su estudio, Victoria 162, de 1 á 2 p. m.

6276 perm. n23

FERRO-CARRIL

Buenos Aires y Puerto de la Ensenada

Horario provisorio

Desde el 16 de Diciembre de 1884, inclusivo y hasta otro aviso, el servicio de los trenes, será como sigue:

SALIDAS

Tres Esquinas	7 35	10 20
Tres Esquinas	7 47	10 32
Quilmes	8 20	11 55
Pereyra (F. C. de la E.)	8 50	11 30
La Plata	8 50	11 30

REGRESOS

La Plata	2 0	4 0
Pereyra (F. C. de la E.)	2 40	4 40
Quilmes	3 20	5 20
Tres Esquinas	3 45	5 43
Tres Esquinas	4 00	6 00

Todos los trenes con empozo.

LA ADMINISTRACION.

Blenorrea (GOTA MILITAR)—Blenorragia—Método de Langlebert—El establecimiento médico de la calle Suipacha núm. 146, posee los aparatos completos para el empleo de este nuevo sistema de curacion—Siendo la curacion segura, y durando el tratamiento poco tiempo, la administracion no cobra nada despues que el enfermo se encuentre sano.

EL ADMINISTRADOR.

El Perfume de un Hemisferio.—En toda la estension de un área de territorio ocupado por mas de cien millones de habitantes, el Agua Florida de Murray y Lanman es hoy el perfume de moda en la buena sociedad.

En Europa, las clases poderosas dividen su proteccion igualmente entre una variedad de esencias y extractos para el tocador, pero en ambas Américas este famoso perfume toma precedencia sobre todos los otros. El motivo de tan grande y justa popularidad puede explicarse en pocas palabras. No es una mixtura puramente química ni de aguas minerales, dicen que mata el cólera, pero esa razon su fragancia nunca degenera. Estando exenta de los aceites que forman la base de los perfumes modernos, es el mas recomendable, siendo su elemento espiritoso de fácil evaporacion, es eminentemente fresco y saludable.

Como hay muchas falsificaciones en este mercado, los consumidores deben siempre pedir el Agua Florida preparada por Lanman y Kemp, Nueva York. 668

COLEGIO NEGROTTO

530 CANGALLO 530

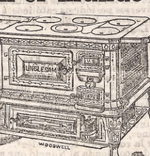
Director: Adolfo L. Negrotto

NICANOR REPETTO

Ha trasladado su oficina de registro á la calle **Victoria 91**, Pasaje de Roverano, escritorio núm. 1, piso bajo.

3904 plm n28

Las mejores cocinas en el mundo



"LA MONADA", "FAVORITA", "UNCLE-SAM" y numerosas otras variedades de cocinas de todos los tamaños y precios.

La extraordinaria economía de estas cocinas y el perfecto acuerdo de la capacidad de un termosifon con ventajas ya universalmente reconocidas.

Fabricadas especialmente y adaptadas á las necesidades del pais.

Otra vez se halla completo *el mayor surtido de cocinas en la América del Sud.*

W. R. CASSELS & Cª

AGENTES

191 Calle de Maipú 193

N. B.—No se admiten cocinas de inferior calidad.

4407 d11

FUNERALES

Luis E. Vallet

Q. E. P. D.

Falleció el 14 de Diciembre de 1884

Catalina Meo-Quiroz de Vallet, esposa; María, Ana y Carolina, hijas, Daniel Ocampo, hijo político, hermanos y demas deudos, ruegan á sus relaciones se sirvan acompañarlos el entierro que tendrá lugar hoy, 17 á las 10 a. m.—Casa mortuoria, Santa Fé 143. 4726 p1 d17

Juan María Lavié

Q. E. P. D.

Falleció el 16 de Diciembre de 1884

Sus hijos, hijas é hijos políticos: Federico Oromi, Lucrecio Roman, Felipe F. Fernandez y Pedro F. Miranda, invitan á sus relaciones al funeral, reunion en la casa del finado, donde se dará principio á la conduccion, hoy 17 á las 10 a. m.—Cármen Saavedra de Arana

Q. E. P. D.

Falleció el 3 de Diciembre de 1884

Raimundo J. Arana, esposo y sus hijas Marcelina Haedo de Saavedra, Cármen, Rosa, Cármen y Ana Arana, madre política y demas deudos, invitan á los miembros de la Sociedad Española de Socorros Mútuos, al servicio fúnebre que en bien del alma de dicho finado, se celebrará á las 9 de la corriente, hoy, en la iglesia de la Merced, donde se reunirá el concurso.—Unica invitacion. 4691 2 d16

Juan Croharé

Q. E. P. D.

Falleció el 15 de Diciembre de 1883

Su esposa María Sorondo de Croharé, sus hijos é hijas, suegra, hermanos y demas deudos, ruegan á sus relaciones se sirvan asistir al funeral que se efectuará hoy, 17 á las 10 de la mañana; favor que agradecerán eternamente.—Unica invitacion. 4690 jn3 d16

Misas

Se dirán por el descanso del alma de la finada Da. MANUELA DE LAS CASAS, hoy 17 á las 9 a. m. en San Miguel Arcángel, el Juéves 18 del corriente, de 8 á 10 a. m. 4695 jn3 d16

AVISOS

Ama de leche Se ofrece una para criar en su casa; Paraguay 35. 4566 jn3 d16

Ama de leche Se ofrece una para criar en casa; Arenales 666. 4661 j6 d14

Ama de leche Se ofrece una fresca de nacionalidad española. Independencia 882. 4733 jn2 d17

Alquiler En casa de familia una sala y antesala amuebladas; Corrientes 120, entre Florida y San Martin. 4711 jn3 d16

Amanzon Y mostrador de almacen, puertas y ventanas usadas, se venden las primeras, Callao 854 y las segundas, Yatasto 34. 4699 jn3 d16.

Al comercio Desde hasta fin, don Fernando de libros de nuestra casa—Buenos Aires, Diciembre 9 de 1884.—*Agustin Zorraquin.* 4232 p10 d12

Agencia Decolocaciones, Lores 74 ½. Hay para colocar dependientes, tenedores de libros, cobradores, peones de almacen, mozos de café y confiteria; con referencias de sobra. 4699 jn3

Agencia Gomez En la primera fundada en la Piata, compra y vende sitios, chacaras y quintas y se encarga de todo lo concerniente al ramo; escritorio calle 5, enfrente 44 y 46, La Plata. 4697 jn3 d16

Aguinaldos Artículos para regalos, jardineras, floreros, objetos de fantasía y de utilidad, en el Almacen de Bazar 30 ½, 30 ½, 30 ½,

DROGUERIA Y FARMACIA INGLESA

E. E. CRANWELL

CALLE VICTORIA

Se mudó á la misma calle

95 VICTORIA 95

FRENTE AL PROGRESO

La ETERNA BELLEZA del CUTIS obtenida por el empleo de la

PERFUMERIA-ORIZA

de L. LEGRAND, Proveedor de la Corte de Rusia.

ORIZA-LACTÉ
LOCION EMULSIVA
Blanquea y conserva el cutis
Quita las pecas.

ORIZA-VELOUTÉ
JABON segun el Dr^O. REVEIL
El mas suave para el cutis.

ESS.-ORIZA
Perfumes de todas las aromas de flores mas usados adoptados por la moda.

ORIZA-VELOUTÉ
POLVO de FLOR de ARROZ
adherente al sutis.
Dandole el
aterciopelado del melocoton

ORIZA-Oil, Aceite para el Cabello.

DESCONFIESE DE LAS NUMEROSAS FALSIFICACIONES

Depósito principal: 207, calle San-Honoré, Paris.

PARCUS Y KEXEL

Ingenieros y Constructores

128 RIVADAVIA 128 (altos)

Se encargan de hacer los cálculos, propuestas, construcciones é instalaciones para vías férreas, económicas y normales, tramways, construcciones de hierro y acerpara techos, casas, galpones y puentes, así como parato da clase de ingenios y establecimientos industriales y rurales.

Destilerías hasta la capacidad diaria y 3,000 delitros de alcoholes,y establecimientos rurales ávapor para la fabricacion de manteca queso por mayor, hasta la cantidad diaria de 500 kilos de mantecas, segun los sistemas más económicos y modernos, que obtuvieron gran éxito en Europa. Están á disposicion obreros hábiles para estos ramos industriales.

Instalaciones de aserraderos á vapor y talleres mecánicos, materiales para pozos artesianos, locomotoras, máquinaria para labrar todas clase para las mismas.

Unicos representantes para la República Argentina, Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia y el Imperio del Brasil, de las:

Usinas de acero del Rhin, en Rurhort, fabricacion de rieles y accesorios. Produccion anual: 100,000 toneladas.

Usina de Nuremberg, fabricacion de coches y wagones para ferro-carriles. Produccion anual de 400 á 500 coches y 3,000 á 4,000 wagones de carga.

Usina de Henschel y Sohn, en Cassel, fabricacion de locomotoras. Produccion anual: 250 locomotoras.

Usinas de Paeldorf, fabricacion especial de caños de hierro dulce. Produccion anual: 300,000 toneladas.

JARABE DE SÁVIA DE PINO MARÍTIMO

de LAGASSE, Farmacéutico en Burdeos

Todos los médicos franceses envían á Arcachón, cerca de Burdeos, á los enfermos débiles del pecho, para que respiren el aire embalsamado de sus pinares y beban la sávia que se extrae por el vapor del pino marítimo. Estos admirables principios balsámicos son los que M. LAGASSE ha encontrado en su Jarabe y Pasta de Sávia de Pino Marítimo, excelentes pectorales recetados de continuo en los Hos. del Reatriado, el Catarro, la Bronquitis, la Ronquera, la Extincion de voz.

Cada frasco lleva la marca de fábrica, la firma y el sello azul de GRIMAULT y Cie, propietarios.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en las principales Farmácias.

LA ATADORA HORNSBY

OTRA VEZ TRIUNFANTE

La nueva Segadora y Atadora (atando con cuerda) de 1884

De E. HORNSBY é HIJOS Ltd.

Gano el primer premio del Gobierno de Victoria (Australia) Noviembre de 1884

Venciendo: Osborne, Wood, Mc Cormick and otros fabricantes.

El primer premio de la Sociedad Real de Australia del Sud, Noviembre 1884

Venciendo: Mc-Cormick, Wood, Samuelson y Deering.

EL PRIMER PREMIO DE £ 100

De la Real Sociedad Agrícola de Inglaterra, 13 de Agosto de 1884.

Venciendo: Howard (3 máquinas), Samuelson (2 máquinas), Mc-Cormick (3 máquinas), Wood (3 máquinas) Johnston y otros.

Esta victoria, la más constante en la historia de las segadoras-atadoras, confirma enfáticamente

LOS 15 PREMIOS MAS ALTOS

Préviamente ganados por la Segadora-atadora Hornsby, incluyendo el único premio de igual importe que jamás se ha ofrecido, á saber:

EL PRIMER PREMIO DE £ 100

De la Sociedad Agrícola de Escocia, venciendo las de Howard y Wood

PREMIO DE HONOR (el premio más alto concedido)—Concurso de Breteuil (Francia), Julio de 1884

Venciendo Albaret (sistema Mc-Cormick), Johnston, Aultman y Osborne

Ultimamente ha recibido el representante de la casa, el siguiente parte, fecha de 3 de Diciembre de 1884: "Cinco primeros premios para Atadora Hornsby en cinco diferentes é importantes pruebas en Australia.—Noviembre de 1884."

Agentes: S. YORK & Ca., calle Alsina 50

4280 p1md5

CARNE, HIERRO y QUINA

El Alimento mas fortificante unido a los Tónicos mas reparadores.

VINO FERRUGINOSO ARQUD

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS DE LA CARNE

CARNE, HIERRO y QUINA! Diez años de exito continuado y las afirmaciones de todas las eminencias médicas prueban que esta asociacion de la Carne, el Hierro y la Quina constituye el reparador mas energico que conoce para curar: la Clorosis, la Anemia, las Menstruaciones dolorosas, el Empobrecimiento y la Alteracion de la Sangre, el Raquitismo, las Afecciones escrofulosas y escorbuticas, en fin el Vino ferruginoso de Arnaud es el mejor reconstituyente cuando la vida enferma y debilitada el organos regulariza, coordena y aumenta considerablemente las fuerzas ó infunde a la sangre empobrecida y descolorida el Hierro, la Coloracion y la Riqueza vital.

Por mayor, en Paris, en casa de J. FERRÉ, Farmaceutico, 102, rue Richelieu, Sucesor de AROUD.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS

EXIJASE el nombre y la firma AROUD

APERITIVO BERTHE

Con solo el APERITIVO BERTHE es el único que suple al mejor coñac. Con agua de Melo APERITIVO BERTHE, es un delicioso refresco.

PROBAR PARA CREER

Fabrica y venta por mayor y menor: Esmeralda 139

Tónico aperitivo y refrescante

CASA FUNDADA EN 1826

Medalla de Oro, Exposicion Universal, Paris 1878.

PERFUMERIA GELLÉ FRÈRES

6, Avenue de l'Opéra, PARIS

ACEITE DE LAS FLORES DE MAYO

Para la belleza de la Cabellera, para conservar la suavidad y brillantéz de los Cabellos, evitar que se caigan y muy frecuentemente para hacerlos brotar de nuevo.

La Casa BURGAUD-SENET & PORTES tiene RODER para perseguir las Falsificaciones.

B. CABRAL & Ca

Empresarios de pompas fúnebres y carruajes de paseo

Hoy el primer establecimiento de Sud-América, por su lujo y valiosos elementos

CALLE RIVADAVIA 254, 256 Y 258

ENTRE TACUARÍ Y BUEN-ORDEN

Ramo de pompas fúnebres

Las personas que desgraciadamente tengan que emplear esta clase de servicios y tuviesen que rendir con esmero este último tributo de familia, pueden dirigirse á esta Empresa, en la persuacion que serán servidos con elementos que hoy el público reconoce como lo primero en el país. Proporcionando la Empresa carruajes desde lo más lujoso hasta lo más modesto, teniendo su arreglo de precios al alcance de todas las clases sociales.

Ramo de carruajes de paseo.

Las Personas que no tengan carruajes propios y quieran asistir á Palermo ú otro paseo, pueden dirijirse á esta Empresa, donde la inteligencia que los carruajes que tomen rivalizarán con el mejor carruaje particular, ya sea en calidad de carruajo, tronco de caballos, arneses, libreas, en fin, en su equipaje—pues tenemos lo que en esta ciudad hoy nadie tiene en Buenos Aires—Estos mismos carruajes pueden tomarse por mes, haciendo la Empresa una notable rebaja en sus precios.

Establecimiento para el cuidado de carruajes de propiedad particular, los tenemos especiales

El 1º en la calle Piedad 502, 504 y 506, entre Cerrito y Libertad.

Id 2º id id Esmeralda 383, 385, 387, entre Tucuman y Temple.

Id 3º en construccion calle Córdoba, entre Reconquista San Martin

B. CABRAL & Ca.

Empresarios de pompas fúnebres.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Para los Dolores, Reumáticos, Irritaciones del Pecho, Lumbagos, Llagas, Quemaduras y Sabañones, Callos, Juanetes y Ojos de Gallo.—Venta por mayor, en Paris, 30, calle St-Merri.—Depósitos en todas las Farmacias.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composicion esclusivamente vegetal, fué aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczemas, Soriasis, Herpes, Liquen, Impétigo, Gota, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutricion, fortifica la economia y provoca la exmision de los elementos morbidos, ya sean minerales ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sifilíticos antiguos ó rebeldes, Ulceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrofulosa y la Tuberculosa. — EN TODAS LAS FARMACIAS.

En Paris, casa J. FERRÉ, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu, y Sucesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR

ALVARADO & PUCCIO

ROSARIO DE SANTA-FÉ

Arriendan

Un campo de 1½ legua cuadrada sobre el Rio Paraná, á una legua del Puerto Gaboto y saladero de Rosario, departamento de San Gerónimo, provincia de Santa-Fé, poblacion y alambrados superiores, pastos tiernos, trébol, gramilla, alverjilla, lengua de vaca y al fondo del campo un poco de pasto fuerte.

Venden la hacienda que ocupa este campo, compuesta de 6000 ovejas.

Venden ó arriendan

Un establecimiento de campo sobre el Rio Carcarañá, á una legua de la Estacion Correa, con muy buena poblacion, pasto tierno y alambrado de primera calidad.

Venden la hacienda que ocupa este campo, compuesta de 2,600 ovejas, 500 cabezas ganado vacuno, 200 yeguas especiales y los útiles del establecimiento.

Venden

Un valioso establecimiento de 4 leguas de campo con 5000 vacas mestizas, situado 20 leguas al Norte de la ciudad del Rosario de Santa-Fé.

Dirijirse por correo á

ALVARADO & PUCCIO

ROSARIO DE SANTA FÉ

4380 p15 d7

LA ARGENTINA

Escuela de Natacion

45 PIEDAD 45 (Buenos Aires

Apertura de la estacion

Desde hoy 16 de Setiembre, queda abierto al público desde las 5 a. m. hasta las 6 p. m., este establecimiento de baños de natacion (la gran piscina) de inmersion, frios y calientes, y de duchas de diversas clases.

Quedan tambien abiertos los abonos de baños y para las lecciones de natacion.

339 s16 v ab16

VICTOR ERAUSQUIN

CIRUJANO DENTISTA

17 FLORIDA 17

(ALTOS)

Todos las operaciones concernientes al ramo, cantidades mas baratos que en otra parte. Las piezas dentarias que escedan de 4 dientes cobrará á razon de 4 mln. cada diente.

FAWCETT PRESTON & Ca.

Ingenieros Constructores

LIVERPOOL

GUILLERMO J. HILL

Ingeniero Consultor

Runciman & Ca.

Agentes, Piedad 73, Buenos Aires

Maquinaria del sistema más moderno para la elaboracion de azúcar

TRAPICHES	TACHOS AL VACIO
DEFECADORES	CENTRIFUGAS, ETC.
TRIPLE EFECTO	DESMINADORES.

Con el uso del Desminador no hay necesidad de carbon animal.

Macaradores—Con el uso de macaracion, sistema bien conocido y muy acreditado en la Isla de Cuba, Demerara y otros paises, los señores hacendados quedan garantidos con un aumento de 25 % sobre el producto actual.

Alambiques de á fuego y vapor.

Máquinas hidráulicas para obras públicas.

Máquinas para vapores.

Molinos para trigo y arroz.

Bombas á vapor.

Prensas hidráulicas.

Fresadoras para lana, pasto, etc.

Techos de fierro de todas clases, construidos para almacenes.

Ferro-carril portátil á propósito para ingenios de azúcar, caballos.

Máquinas á vapor horizontales, verticales y diagonales.

Calderas de todas clases. 2149 p6m d28

T. Coquet y Guillermo Small

CIRUJANOS DENTISTAS

162 Maipú 162 perm.

W. D. WOODWELL

Fabricantes de sellos de goma y grabados sobre madera especialidad en grabados de rezagos, chapas de bronce para puertas, chapas caladas, sellos para lacre, viñetas de todas clases para tarjetas. Gran surtido de tarjetas para Navidad y Año Nuevo. Impresiones comerciales y de lujo, circulares, invitaciones, tarjetas, etc.

140 Piedad 140

BUENOS AIRES

63 FLORIDA 63

Extracciones sin dolor

Por el nuevo sistema

GALVANO-ELECTRICO

DEL DR. NEWLAND

SIN PELIGRO

EL

mejor éxito con personas nerviosas

PRECIO: 2 $ NACIONALES

Guillermo A. Newland

FLORIDA esquina PIEDAD, altos

SOCIEDAD

"Damas de Misericordia"

Esta Sociedad avisa á las personas pobres que ha establecido una casa llamada "Taller de la Misericordia", situada en la calle Paraguay 428 (Plaza Libertad), en la cual se dá trabajo, que se pagará segun las aptitudes de cada persona.

Por mas informes, dirijirse á la Superiora del Establecimiento.—La Secretaria.

4463 p8 d10

Empresa del edificio

PARA LA

Sociedad Bolsa de Comercio

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS

La Comision Directiva ha dispuesto pedir á los señores Accionistas, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6º de los Estatutos de la Sociedad, la última cuota de veinte y cinco pesos fuertes por accion, los que deberán ser entregados en la Tesorería de la Comision, en el plazo á contar desde el 1º al 30 de Diciembre de 1884.

Al mismo tiempo se previene á los señores Accionistas que deben presentar sus acciones provisorias, para recibir los títulos definitivos

Buenos Aires, Noviembre 7 de 1884.—F. Pomrez, Presidente.—Manuel Dole, Gerente-Secretario.

3380 v d30 n7

FERRO-CARRIL

CENTRAL DEL URUGUAY

Prolongacion de la línea al Rio Negro

Aviso á los contratistas y otros

Se avisa que la Empresa está dispuesta á recibir propuestas hasta el 19 de Diciembre próximo, para los trabajos de la prolongacion de línea desde la Estacion Yi hasta el otro lado del Rio Negro, incluyendo terraplenes, alhadillas en puentes y alcantarillas, colocacion de la vía y estaciones.

Los planos y detalles de los trabajos y las condiciones del contrato, estarán á disposicion de los proponentes, en la oficina del Ingeniero Residente de la Empresa, calle Rio Negro, 14, desde el 24 del corriente, todos los dias hábiles, desde las 11 hasta las 3.

La Empresa se reserva el derecho de aceptar la propuesta que considere mas conveniente ó de rechazar todas, sin la obligacion de dar esplicaciones á los proponentes en ninguno de los dos casos.

Montevideo, Noviembre 20 de 1884.—Eduardo Cooper Representante Legal.

3804 v d19 n28

C. PETIT

Premiado en la Exposicion Continental

132—SUIPACHA—132

Cada dia aparatos eléctricos, colocaciones de campanillas eléctricas para hoteles y casas particulares, para-rayos, pilas surtidas, teléfonos electro-medicales y falsos asientos.

SIN COMPETENCIA

1851 d pm perm.

HENRI SATRE

Ingeniero Constructor

LYON

Material de dragage y de navegacion fluvial y marítima. Astilleros y talleres de construcciones mecánicas.

Representantes en la República Argentina: P. & E. Matthey, 232 Reconquista 232. perm.

DESINFECTANTE

Ferroso-Fenicado

PREVER ES VIVIR.

Este líquido destruye instantáneamente las emanaciones fétidas y paraliza el desarrollo de las fermentaciones pútridas.

Grado de concentracion al peso-sales: 20.°°

DEPÓSITO EN LAS DROGUERIAS DE

Demarchi, Parodi y Cía

Calle Defensa 181 á 191

BUENOS AIRES

PEDRO DE ELIZALDE & CA

IMPORTANTISIMO REMATE

DE OBJETOS DE BRONCE

PARA REGALOS DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

Artículos de fantasía, espléndidos espejos, preciosas columnas, estátuas, adornos, etc.

246 VICTORIA 248

EL LUNES 22 Y MARTES 23 DEL CORRIENTE

A LAS 8 EN PUNTO

Remataremos por completa liquidacion un lindísimo surtido de artículos de fantasía, que no detallamos por su larga extension. Recomendamos pasen á visitar la exposicion ántes del remate. Liquidacion completa.

4624 d14

LAGOS & SAHORES

IMPORTANTE REMATE

Por cuenta de la casa introductora de los señores

R. Y J. CARLISLE & Ca.

A PLAZOS

EN NUESTRA CASA, CALLE PIEDAD 335

EL VIERNES 19 DEL CORRIENTE, A LAS 12 EN PUNTO

VENDEREMOS TODO EL SELECTO SURTIDO QUE ESTA CASA RECIBE

AVERIAS: Por órden del señor Cónsul de Francia: 72 millares cartuchos Monte Cristo Por órden de seguros ingleses: 100 piezas arpillera.

VINO DE QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y Ca, Farmacéuticos en Paris, 8, Rue Vivienne.

Hace 25 años que el Hierro, elemento principal de la sangre, la Quina Real amarilla, tónico superior del sistema nervioso, y el Fosfato reconstituyente de los huesos, fueron combinados intimamente por M. GRIMAULT con un vino de Málaga rico y generoso.

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorósis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago consecutivos á estas enfermedades, el linfatismo y cuantas dolencias dimanan del empobrecimiento de la sangre. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el VINO de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y Cie, desarrolla con rapidez á los niños endebles y á las jóvenes pálidas y abatidas. Este Vino corta los ligeros accesos febriles, la humedad de las manos y los sudores nocturnos; es eficaz en las diarreas rebeldes, facilita las convalecencias penosas, y sostiene á los ancianos.

El JARABE de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y Cie, que posee las mismas propiedades del VINO, es preferido por las señoras y por los niños que no aceptan ningun medicamento y toman este JARABE con placer por su delicioso gusto. DEPÓSITO EN LAS PRINCIP. FARMÁCIAS Y DROGUERÍAS.

AGUINALDOS, ETRENNES ó REGALOS

PARA EL AÑO NUEVO 1885

TIENDA LA CIUDAD DE LONDRES

Hoy la más vasta y la mejor surtida de Buenos Aires, recibiendo los artículos de moda lo más recientemente creados, por cada paquete de Francia é Inglaterra. Primera casa establecida en el barrio establecido establecido establecido

Para Bahía Blanca El vapor paquete nacional, TORO, saldrá sin falta de la Boca del Riachuelo, el Márcol 19 del Diciembre, á las 4 p. m. admitiendo carga, pasajeros y encomiendas.
Para más informes, ocurrir á la agencia de *N. Mihanovich y Cía.*, 25 de Mayo 77.

Lloyd Argentino Compañía Nacional de Navegación á Vapor.—Carrera de los Ríos Paraná y Paraguay en combinación con el Alto Paraná.—Salidas del puerto de Diciembre día 4 vapor *Tarapaya*; día 10 vapor *San Martín*; día 16 vapor *Mensajero*; día 20 vapor *Río Uruguay*; día 24 vapor *Tarapaya*; día 31 vapor *San Martín*. Estos vapores salen de la Boca del Riachuelo á las 11 a. m.—En la Plaza de la Victoria de 9 á 10 de la mañana, hallan surtos para los cargueros y pasajeros de estas salidas *pasajes gratis*.—Seguirán para Montevideo toda vez que haya carga.—Hotel La Agencia se encarga de los despachos de Aduana y del embarque de mercaderías.
Carrera del Alto Paraná.—Salidas de Corrientes, los días 10, 20 y 30, vapor *Alto Paraná*.—Habiendo carga, este vapor podrá seguir hasta Posadas, comprendiendo intermedios.
Carrera del Rosario: Con elegantísimo y rápido vapor HIJO ORIBURU, saldrá de Campana los Martes, Jueves y Sábados, en combinación con el tren que sale de la Estación Central á las 3½ p. m.
Carrera del Río de la Plata—Santa-Fé El nuevo vapor POSADAS, saldrá de Campana los Viernes.
Las cargas se recibirán en la Estación del Retiro, los Lúnes, Miércoles y Viérnes.
Para pasajes, carga y encomiendas en la Agencia Central: 25 de Mayo 82 y 84.

Mensagerías Marítimas PAQUETES FRANCESES.—El vapor GIRONDE, Capitan Jacques, Saldrá el día 24 de Diciembre de 1884, para MONTEVIDEO, RIO JANEIRO, DAKAR, LISBOA Y BURDEOS.
El vapor ORÉNOQUE, saldrá el día 8 de Enero de 1885, capitan Morimard, con destino á Burdeos, tocando en Montevideo, Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Dakar y Lisboa.
Por mas informes, ocurrir al agente de la Compañía, *O. de Martini Douat*, Reconquista 332.

La Platense Compañía Francesa de Navegación á vapor.—Nuevo itinerario desde el 4 de Diciembre de 1884 y hasta nuevo aviso:
Para Montevideo y Buenos Aires.
Para Montevideo: Vapores APOLO y MINERVA, Lúnes, Martes, Jueves y Sábados.
Para Salto y escalas: Vapores APOLO y MINERVA, Miércoles y Viérnes por la Domingos.
Para Rosario, Santa-Fé y escalas: Vapores TRIDENTE y DIANA, Martes, Miércoles y Sábados.
Para Rosario (solamente): Vapores TRIDENTE y DIANA, los Lúnes, Martes, Miércoles, Jueves y Sábados.
Para Rosario (carga solamente): Vapores MAINE ó LOIRE ó SARTHE, todos los Domingos de la Boca del Riachuelo.
Para Bahía Blanca y Patagones: El 1º de cada mes, vapor PONINA, á las 4 p. m. (de la Boca).
Para Bahía Blanca (carga solamente): Vapor SAINT BAPTISTE Sa 1ª, el 8 y el 23 de cada mes, (de la Boca).
Los vapores de *Castor, Pollux, Jeanne, Leda, Alfredo y Genes*, quedan destinados al servicio de Montevideo, de Guateguaychú, Mercedes, Salto, Santa-Fé y Rosario, hasta nuevo aviso.
Combinacion directa para pasajes, encomiendas y cargas con todos los ferro-carriles nacionales, empresas marítimos, embarques y desembarques de cargas, despachos de Aduana, etc. Comunicacion con el Ferro-carril de Campana.—Para mas informes, Calle Cangallo esquina Piedad 102

Royal Mail Steam packet Company—Mala Real Inglesa—Para Ambere, de porte de 3292 toneladas, y 600 caballos de fuerza, Comandante J. D. Spencer—Saldrá el 17 de Diciembre 1884, haciendo escalas en Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Southampton y Amberes.
Para Vigo, Southampton y Amberes, el espléndido y rápido vapor KLBE, de porte de 3063 toneladas, y 600 caballos de fuerza, Comandante Sahla, Saldrá el 3 de Enero 1885, habiendo escala en Santos Rio Janeiro, Madera, Montevideo, Bahía, Pernambuco, San Vicente, Lisboa y Vigo.
Este vapor lleva pasajeros y carga para Nueva-York.—Los pasajeros que deseen quedarse en Rio Janeiro, pueden embarcarse en el vapor francés que sale de este puerto el 24 de cada mes, para Montevideo, Rio de Janeiro el dia antes que salga el vapor inglés.
Estos vapores cargarán para otro puerto sino Amberes si hubiere suficiente carga.
Los vapores de esta compañía no llevan pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase á precios médicos.—Corresponden demás, madera, carne, cueros salados, lanas y demás principales puertos de Europa, recibiendo asimismo bolsas para *muestras gratis*.—Seguros *gratis*.—Para mas pormenores dirigirse á Mitre 1, esquina Bartolomé Mitre, oficina y viviendas y de ella irán gratis á todas las clases de pasajeros.—Boletos de ida y vuelta, se dan á precios reducidos.—Para mas informes dirigirse á la agencia de Montevideo que va que haya carga.—Hotel La Agencia se encarga de los despachos de Aduana y del embarque de mercaderías.
Carrera del Alto Paraná.—Salidas de Corrientes, los días 10, 20 y 30, vapor *Alto Paraná*.—Habiendo carga, este vapor podrá seguir hasta Posadas, comprendiendo intermedios.
Carrera del Rosario: Con elegantísimo y rápido vapor HIJO ORIBURU, saldrá de Campana los Martes, Jueves y Sábados, en combinacion con el tren que sale de la Estación Central á las 3½ p. m.
Carrera del Río de la Plata—Santa-Fé El nuevo vapor POSADAS, saldrá de Campana los Viernes.
Las cargas se recibirán en la Estacion del Retiro, los Lúnes, Miércoles y Viérnes.
Para pasajes, carga y encomiendas en la Agencia Central: 25 de Mayo 82 y 84.

Mensagerías Marítimas PAQUETES FRANCESES.—El vapor GIRONDE, Capitan Jacques, Saldrá el día 24 de Diciembre de 1884, para MONTEVIDEO, RIO JANEIRO, DAKAR, LISBOA Y BURDEOS.
El vapor ORÉNOQUE, saldrá el día 8 de Enero de 1885, capitan Morimard, con destino á Burdeos, tocando en Montevideo, Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Dakar y Lisboa.
Por mas informes, ocurrir al agente de la Compañía, *O. de Martini Douat*, Reconquista 332.

La Platense Compañía Francesa de Navegacion á vapor.—Nuevo itinerario desde el 4 de Diciembre de 1884 y hasta nuevo aviso:
Para Montevideo y Buenos Aires.
Para Montevideo: Vapores APOLO y MINERVA, Lúnes, Martes, Jueves y Sábados.
Para Salto y escalas: Vapores APOLO y MINERVA, Miércoles y Viérnes por la Domingos.
Para Rosario, Santa-Fé y escalas: Vapores TRIDENTE y DIANA, Martes, Miércoles y Sábados.
Para Rosario (solamente): Vapores TRIDENTE y DIANA, los Lúnes, Martes, Miércoles, Jueves y Sábados.
Para Rosario (carga solamente): Vapores MAINE ó LOIRE ó SARTHE, todos los Domingos de la Boca del Riachuelo.
Para Bahía Blanca y Patagones: El 1º de cada mes, vapor PONINA, á las 4 p. m. (de la Boca).
Para Bahía Blanca (carga solamente): Vapor SAINT BAPTISTE Sa 1ª, el 8 y el 23 de cada mes, (de la Boca).
Los vapores de *Castor, Pollux, Jeanne, Leda, Alfredo y Genes*, quedan destinados al servicio de Montevideo, de Guateguaychú, Mercedes, Salto, Santa-Fé y Rosario, hasta nuevo aviso.
Combinacion directa para pasajes, encomiendas y cargas con todos los ferro-carriles nacionales, empresas marítimos, embarques y desembarques de cargas, despachos de Aduana, etc. Comunicacion con el Ferro-carril de Campana.—Para mas informes, Calle Cangallo esquina Piedad 102

Royal Mail Steam packet Company—Mala Real Inglesa—Para Amberes, de porte de 3292 toneladas, y 600 caballos de fuerza, Comandante J. D. Spencer—Saldrá el 17 de Diciembre 1884, haciendo escalas en Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Southampton y Amberes.
Para Vigo, Southampton y Amberes, el espléndido y rápido vapor KLBE, de porte de 3063 toneladas, y 600 caballos de fuerza, Comandante Sahla, Saldrá el 3 de Enero 1885, habiendo escala en Santos Rio Janeiro, Madera, Montevideo, Bahía, Pernambuco, San Vicente, Lisboa y Vigo.
Este vapor lleva pasajeros y carga para Nueva-York.—Los pasajeros que deseen quedarse en Rio Janeiro, pueden embarcarse en el vapor francés que sale de este puerto el 24 de cada mes, para Montevideo, Rio de Janeiro el dia antes que salga el vapor inglés.
Estos vapores cargarán para otro puerto sino Amberes si hubiere suficiente carga.
Los vapores de esta compañía no llevan pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase á precios médicos.—Corresponden demás, madera, carne, cueros salados, lanas y demás principales puertos de Europa, recibiendo asimismo bolsas para *muestras gratis*.—Seguros *gratis*.—Para mas pormenores dirigirse á Mitre 1, esquina Bartolomé Mitre, oficina y viviendas y de ella irán gratis á todas las clases de pasajeros.—Boletos de ida y vuelta, se dan á precios reducidos.—Para mas informes dirigirse á la agencia de Montevideo que va que haya carga.—Hotel La Agencia se encarga de los despachos de Aduana y del embarque de mercaderías.

Estéban D. Risso Nuevo itinerario de la Navegacion á vapor para Asuncion, Corrientes, Concepcion del Uruguay, Paraná, Diamante y Rosario.
Vapor *Tarapaya* saldrá el dia 19 de cada mes á las 10 a. m.
Líneas del Sud del Brasil—Los vapores RIO JANEIRO, RIO GRANDE, RIO JANEIRO, RIO PARANA, RIO PARAGUAY, RIO URUGUAY, RIO GRANDE, alternarán de Montevideo, los días 5, 10, 18, 25 y 28 de cada mes, para todos los puertos de las provincias de Rio Grande, Santa Catalina, Paraná, San Pablo hasta Rio Janeiro.
Los vapores del 5 y 21 de cada mes tocan en Buenos Aires los dias siguientes.—Para los otros este dirección, pasajes y encomiendas, dirigirse á bordo.
NOTA—Habiendo cesado las exuerciones establecidas á las procedencias del Brasil, los vapores de la Compañía Nacional tocarán en el puerto de Montevideo de Buenos Aires hasta Rio Janeiro, con escalas en los puertos de la Colonia del Sacramento, Salidas de Bahía interiores á las 5 a. m., el 12 de cada mes vapor RIO YAGUARON, y el 26 vapor RIO GRANDE.
Para Asuncion y escalas—Vapores *Montevideo Centauro y Colon*, cargan y descargan en la Boca.—Salidas cada 8 dias.—Hasta nuevo aviso.—Combinacion carga y pasajeros, para los cuales ofrecen muy buenas condiciones.
Para Corumbá y escalas, el vapor RIO APA, que debia salir el dia 16 del corriente á las 10 de la mañana de Bahias interiores.
Si vanse ocurrir á agente: *E. D. Risso*, Reconquista 347 y 349.

Para Asuncion y escalas El vapor COLON, saldrá el Sábado 20 del corriente, á las 10 de la mañana, desde la Boca del Riachuelo.—Para mas informes, ocurrir á bordo.
Sociedad General Trasportes Marítimos franceses de 6000 toneladas, vapores de primera fuerza, Servicio regular entre Marsella, Barcelona, Rio Janeiro, Bahía Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
El vapor LA FRANCE, capitan saldrá el 9 de Enero de 1885.
Precio de pasage: primera clase $ m/n. 150, 2a. $ m/n. 100, 3a. $ m/n. 50.—Para mas informes, *pasages de Buenos y Buenos Aires por vapor* 32 ores—Los pasageros que toman boleto de ida y vuelta, gozan de un 20% de rebaja, de ayuda á los italianos, que se dan pasages para Génova y Nápoles, sin necesidad de pasaporte, consulado italiano. Los niños de 4 á 8 años pagarán un cuarto de pasage, de 8 á 12 medio pasage y de 12 años en mas pasage entero. Por mas informes, dirigirse á los consignatarios. NOTA. En caso de guerra temos, los gastos son por cuenta de la Compañía. OFICINA DE INFORMACIONES Y VENTA DE PASAGES.—*P. y B. Martahey*. Reconquista 332. 4544 d12

La Veloce Navigazione Italiana—Linea postale (Armatore Cav. Matteo Bruno.)—Salidas de Génova para el Rio de la Plata: NAPOLI, 31 de Noviembre; SUD-AMERICA, 30 de Noviembre; EUROPA, 11 de Diciembre.
Primer vapor para Génova y Napoles, el 7 de Enero de 1885, saldra el vapor NAPOLI.
Precio del pasagero (cuenta nacional): Camerini distinguidos, primera clase $ 160; id primi posti en cami piccoli $ 150; camerini secondi posti per ogni persona, $ 140; terzi posti, $ 120; &c.
Por mas informes, ocrroso á *P. Christoforo*, en Buenos Aires: Piedad 89; Montevideo, Zabala 56; Rosario Puerto 45; San Nicolás, Belgrano 38.

Mensagerías Fluviales A VAPOR.—Nuevo itinerario desde Octubre de 1884.—PARA MONTEVIDEO, á las 5 p. m. Lúnes vapor *Corrientes*; Mártes vapor *Nicasio*; Miércoles vapor *Villa del Salto*; Jueves vapor *Saturno*. Sábado vapor *Rio de la Plata*.—PARA EL SALTO Y ESCALAS, á las 10 a. m. Mártes vapor *Rio de la Plata*. Jueves vapor *Correo*. Viérnes vapor *Nicasio*. Sábado vapor *Villa del Salto*. Domingo vapor *Saturno*.
Carrera para PARANÁ MINAS—Hacendo tres viajes directos semanales, con los vapores *Pingo y Meteoro*, salidas Mártes, Jueves y Sábado.
En combinacion con los ferro-carriles del Norte y Campana; el primero sale de la Estacion Central á la 1 del dia, finalizando los pasajeros en el Canal de San Fernando en 40 minutos, de donde partirán estos vapores y al arribo de la misma Estacion á las 3½ de la tarde, que alcanza estos vapores en Campana.
Los boletos de tren y equipajes para los dos ferro-carriles, la Agencia los da gratis á los Sres. pasageros.
La carga se recibe en la Estacion del Retiro, todos los dias desde las 8 a. m. hasta las 5 p. m., encargándose la Agencia de rebajar el importe de los pases médicos. **27** Los pasajes de cámara y proa con rebaja de 50 % en todas las clases.—Para mas informes, Telefono Correo-Bell.—**Pedro Risso**, Agente; Reconquista y Cuyo.
Vapor "Celica" desde el 1 del corriente, salda este vapor los Viérnes para el Sa y escalas y los Mártes para Montevideo.

Linea regular postal de paquetes italianos Entre Italia, Brasil y Rio de la Plata.—Viaje rapidísimo en 16 dias de navegacion, servicio reunido bimensual hecho por la **Società Italiana di Navigazione Raggio & C.ª**, y Sociedad R. Piaggio & F. Empresas de la unimes Lavarello & Cia. calle Corrientes Nº 75, con los siguientes vapores ilumiados con luz eléctrica la 2a. y 3a. clase; Italia, Cristoforo Colombo y Gerona.—Gran comodidad especial, comodidades de primer órden, tratamiento y servicio excepcional.
El espléndido y rápido vapor PERSEO, saldrá el 16 de Diciembre, para Rio Janeiro, Gibraltar, Marsella, Génova, y Nápoles.
Agentes: Lavarello & Co., calle Corrientes 75.

Sociedad R. Piaggio & F. siguientes vapores **Umberto I°** y **Margherita.**—Comunicacion y velocidad especial, comodidades de primer órden, servicio excepcional.—Salidas fijas: De Génova á Buenos Aires el 1° y 16 de cada mes.—Precios de pasajes: La clase $f. 150, 2a. id $f. 120, 3a. id $f. 80
El espléndido y rapido vapor UMBERTO I, capitan P. Cortese,—saldrá el 31 de Diciembre, para Rio de Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
El vapor **Margherita** saldrá el 4 de Enero.
Agentes Ernesto Piaggio calle 25 de Mayo núm. 192. 444 perm. 31

EDICTOS

—Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro, Dr. D. Luis M. Drago, procedera el martillero Schuster, á vender en público remate el dia que designe, una casa de propiedad de la testamentaria de don BERNARDO IRIGOYEN, edificada en un terreno compuesto de 30 varas de frente por 80, varas de fondo, situado en el pueblo de Chivilcoy, en las calles 43 y 44, y un terreno compuesto de 30 varas de frente por 60 varas de fondo, situado en el mismo pueblo y en la calle 44. Dicha venta se verificará sin base alguna. El expresado remate tendrá lugar en la Secretaría á cargo del infrascrito.—Mercedes, Diciembre 6 de 1884.—*Ricardo Igarzia*, Secretario.
NOTA.—El remate á que se refiere el anterior edicto, se efectuará en Chivilcoy, el Domingo 11 de Enero, á las 4 de tarde, en el Hotel Nacional de Mont-Echa. 4675 vence 11 d14

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro Dr. D. Luis María Drago, se cita, llama y emplaza por el término de 30 dias contados desde la fecha, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. SEBASTIAN FERNANDEZ, ya sea en el carácter de herederos ó acreedores para que dentro de dicho término se presente ante este Juzgado por intermedio del Secretario infrascripto á deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Mercedes, Diciembre 6 de 1884.—*Ricardo Igarzia*, Secretario.
NOTA.—El remate á que se refiere el anterior edicto, se efectuará en Chivilcoy, el Domingo 11 de Enero, á las 4 de tarde, en el Hotel Nacional de Mont-Echa. 4676 vence 11 d14

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro Dr. D. Luis María Drago, se cita, llama y emplaza por el término de 30 dias contados desde la fecha, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. ANTONIO FERNANDEZ, ya sea en el carácter de herederos ó acreedores para que dentro de dicho término se presente ante este Juzgado por intermedio del Secretario infrascripto á deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Mercedes, Diciembre 6 de 1884.—*Ricardo Igarzia*, Secretario. 4677 vence 11 d14

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro, Dr. D. Luis María Drago, se cita, llama y emplaza por el término de 30 dias contados desde la fecha, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don ANTONIO Y DOÑA MARIA CARRERAS, ya sean como herederos ó acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan á deducir sus acciones por ante el Juzgado de S. S. y Secretaría á cargo del que suscribe bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Diciembre 2 de 1884.—*Manuel Acilla*, Secretario. 4377 p30 d7

El señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital de la República Argentina, Dr. D. Luis A. Sauze, ha dispuesto se cite por el término de 30 dias, á contar desde la publicacion del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don JUAN ANTONIO ANGERICH, doña JOAQUINA GONZALEZ y doña ANTONIA ANGERICH Y GONZALEZ, ó fin de que ya sean como herederos ó acreedores comparezcan dentro de dicho término, á deducir sus acciones en forma, por ante el Juzgado á cargo de S. S. y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Diciembre 6 de 1884.—*Manuel Acilla*, Secretario. 4472 p30 d11

El Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital de la República Argentina, Dr. D. Luis A. Sauze, ha dispuesto se cite por el término de 30 dias, á contar desde la publicacion del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don BERNARDO IRIGOYEN, ya sea como herederos ó acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan á deducir sus acciones en forma, por ante el Juzgado á cargo de S. S. y Secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Diciembre 6 de 1884.—*Manuel Acilla*, Secretario. 4473 p30 d11

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro Dr. D. Luis María Drago, se cita, llama y emplaza por el término de 30 dias contados desde la fecha, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don RUDECINDO RUBIO, ya sea como herederos ó acreedores, comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por ante el Juzgado de S. S. y Secretaría del que suscribe bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Diciembre 3 de 1884.—*Sebastian Martinez*, Escribano Secretario. 4389 p30 d3

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil Dr. D. Luis A. Sauze, se cita por medio del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don PEDRO TRILOS, para que ya sea en carácter de herederos ó acreedores, se presenten ante este Juzgado de Paz dentro del término de 30 dias contados desde la publicacion del presente á efecto de deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que haya lugar.—Buenos Aires, Diciembre 10 de 1883.—*Liberato E. Alvarez*, Juez de Paz. 4573 p30 d13

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil, Dr. D. Luis A. Sauze, se cita por medio del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don ANGEL CORS, á fin de que, sea como herederos ó acreedores, comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por intermedio de su apoderado ó letrado que firme, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Diciembre 3 de 1884.—*Sebastian Martinez*, Escribano Secretario. 4310 p30 d4

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento Central de la Capital de la Provincia, Dr. D. Julian Barraquero, se cita por el término de 30 dias, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. ANGEL CORS, á fin de que, sea como herederos ó acreedores, comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por intermedio de su apoderado ó letrado que firme, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Diciembre 3 de 1884.—*Sebastian Martinez*, Escribano Secretario.

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento de la Capital de la Provincia, Dr. D. Julian Barraquero, se cita por el término de 30 dias, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. ANGEL CORS, á fin de que, sea como herederos ó acreedores, comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por intermedio de su apoderado ó letrado que firme, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Diciembre 3 de 1884.—*Sebastian Martinez*, Escribano Secretario.

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital, Dr. D. Martin Bustos, se cita por medio del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don ANTONIA CERVETTI DE GUERRI, á fin de que, sea como herederos ó acreedores comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por intermedio de su apoderado ó letrado que firme, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Noviembre 24 de 1884.—*Antonio Lédola*, Secretario. 4297 p30 d3

Por disposicion del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento del Centro, Dr. D. Luis María Drago, se cita, llama y emplaza por el término de 30 dias contados desde la fecha, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don ISIDORA AVENDAÑO DE MIRANDA, ya sea como herederos ó acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan á este Juzgado, oficina del Actuario, á deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que haya lugar.—Mercedes, Noviembre 24 de 1884.—*Rodolfo Rivarola*, Secretario. 4088 p30 d3

SE El Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil de la Capital de la República, Dr. D. Luis A. Sauze, cita por 30 dias contados desde la publicacion del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don MANUEL MORILLO, para que durante dicho término, comparezcan á deducir sus acciones por ante la Secretaría del infrascripto á hacerlas efectivas.—Buenos Aires, Noviembre 22 de 1884.—*Manuel Acilla*, Secretario.

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil Dr. D. Luis A. Sauze, se cita por medio del presente, á todos los que se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de don MANUEL ALVAREZ Y BRAVO ó Gallo VICENTA PANELO, á fin de que, sea como herederos ó acreedores, comparezcan dentro del término de 30 dias, á deducir sus acciones por intermedio de la oficina del Secretario que firma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Diciembre 6 de 1884.—*Sebastian Martinez*. 4383 p30 d7

Por mandato del Sr. Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento Central de la Capital de la Provincia, Dr. D. Julian Barraquero, se cita por el término de 30 dias, á todos los que, como herederos ó acreedores, se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. MANUEL FUENTES, á fin de que durante dicho término comparezcan á deducir sus acciones en forma, por ante la Secretaría del Dr. Martinez, Juzgado de la Secretaría del Dr. Martinez, Juzgado de 1ª Instancia, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Noviembre 29 de 1884.—*Arturo Mon*, Escribano Público. 4339 p30 d7

Por disposicion del señor Juez de 1ª Instancia en lo Civil y Comercial del Departamento Central de la Capital de la Provincia, Dr. D. Julian Barraquero, se cita por el término de 30 dias, á todos los que, como herederos ó acreedores, se consideren con derecho á los bienes quedados por fallecimiento de D. MANUEL FUENTES, á fin de que durante dicho término comparezcan á deducir sus acciones en forma, por ante la Secretaría del Dr. Martinez, Juzgado de 1ª Instancia, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Buenos Aires, Noviembre 29 de 1884.—*Arturo Mon*, Escribano Público. 4339 p30 d7

REMATES

Taller de Tapicería y Sanchez
SAN MARTIN 51
Maquinas de remaches y resortes
DICIEMBRE
Miércoles 17, á las 3—1 lote de campo en Olavarría, base $ 8000 m/n, en nuestra casa.
Viérnes 19, á las 2—Animales importados por el Sr. Gaffet, en nuestra casa.
Mártes 23, á las 2—Caballos de tiro y silla, en nuestra casa.
ENERO
Lúnes 5, á las 2—30 leguas de campo en San Luis, en nuestra casa.
POR LOS MISMOS

¡ALERTA CRIADORES!
GRANDIOSO
REMATE
Todos de animales importados
80
HIJOS
NOTABILISIMAS OVEJAS
Todas ellas servidas por famosos padres—Animales de rica y abundantísima lana
Un espléndido padrillo
SWEETHEART
La mas pura sangre de carrera
Stud Book vol. 14 pag. 237
NACIDO EN 1881
LA FAMOSA YEGUA
JESSICA
RAZA SHIRE
la incomparable
DIAMOND
De la misma raza: ambas servidas por notables padrillos—Todos estos animales han sido enviados de Inglaterra á la consignacion del
Sr. Don DIEGO H. GETTING
Al mejor precio
Y AL CONTADO
EN NUESTRA CASA
SAN MARTIN 51
El Viérnes 19 de Diciembre, á las 2 en punto de la tarde, venderemos sin base ni reserva, sumamente variado surtido en consignacion del señor Diego H Getting.
La carga se recibe en la Estacion del Retiro, todos los dias desde las 8 a. m. hasta las 5 p. m., encargándose la Agencia de rebajar el importe de los pases médicos. **27** Los pasajes de cámara y proa con rebaja de 50 % en todas las clases.—Para mas informes, Telefono Correo-Bell.—**Pedro Risso**, Agente; Reconquista y Cuyo.
Vapor "Celica" desde el 1 del corriente, salda este vapor los Viérnes para el Sa y escalas y los Mártes para Montevideo.

Linea regular postal de paquetes italianos Entre Italia, Brasil y Rio de la Plata.—Viaje rapidísimo en 16 dias de navegacion, servicio reunido bimensual hecho por la **Società Italiana di Navigazione Raggio & C.ª**, y Sociedad R. Piaggio & F. Empresas de la unimes Lavarello & Cia. calle Corrientes Nº 75, con los siguientes vapores ilumiados con luz eléctrica la 2a. y 3a. clase; Italia, Cristoforo Colombo y Gerona.—Gran comodidad especial, comodidades de primer órden, tratamiento y servicio excepcional.
El espléndido y rápido vapor PERSEO, saldrá el 16 de Diciembre, para Rio Janeiro, Gibraltar, Marsella, Génova, y Nápoles.
Agentes: Lavarello & Co., calle Corrientes 75.

Sociedad R. Piaggio & F. siguientes vapores **Umberto I°** y **Margherita.**—Comunicacion y velocidad especial, comodidades de primer órden, servicio excepcional.—Salidas fijas: De Génova á Buenos Aires el 1° y 16 de cada mes.—Precios de pasajes: La clase $f. 150, 2a. id $f. 120, 3a. id $f. 80
El espléndido y rapido vapor UMBERTO I, capitan P. Cortese,—saldrá el 31 de Diciembre, para Rio de Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
El vapor **Margherita** saldrá el 4de Enero.
Agentes Ernesto Piaggio calle 25 de Mayo núm. 192. 444 perm. 31

Estéban D. Risso Nuevo itinerario de la Navegacion á vapor para Asuncion, Corrientes, Concepcion del Uruguay, Paraná, Diamante y Rosario.
Vapor *Tarapaya* saldrá el dia 19 de cada mes á las 10 a. m.
Líneas del Sud del Brasil—Los vapores RIO JANEIRO, RIO GRANDE, RIO JANEIRO, RIO PARANA, RIO PARAGUAY, RIO URUGUAY, RIO GRANDE, alternarán de Montevideo, los días 5, 10, 18, 25 y 28 de cada mes, para todos los puertos de las provincias de Rio Grande, Santa Catalina, Paraná, San Pablo hasta Rio Janeiro.
Los vapores del 5 y 21 de cada mes tocan en Buenos Aires los dias siguientes.—Para los otros este dirección, pasajes y encomiendas, dirigirse á bordo.
NOTA—Habiendo cesado las cuarentenas establecidas á las procedencias del Brasil, los vapores de la Compañía Nacional tocarán en el puerto de Montevideo de Buenos Aires hasta Rio Janeiro, con escalas en los puertos de la Colonia del Sacramento, Salidas de Bahía interiores á las 5 a. m., el 12 de cada mes vapor RIO YAGUARON, y el 26 vapor RIO GRANDE.
Para Asuncion y escalas—Vapores *Montevideo Centauro y Colon*, cargan y descargan en la Boca.—Salidas cada 8 dias.—Hasta nuevo aviso.—Combinacion carga y pasajeros, para los cuales ofrecen muy buenas condiciones.
Para Corumbá y escalas, el vapor RIO APA, que debia salir el dia 16 del corriente á las 10 de la mañana de Bahias interiores.
Si vanse ocurrir á agente: *E. D. Risso*, Reconquista 347 y 349.

Para Asuncion y escalas El vapor COLON, saldrá el Sábado 20 del corriente, á las 10 de la mañana, desde la Boca del Riachuelo.—Para mas informes, ocurrir á bordo.
Sociedad General Trasportes Marítimos franceses de 6000 toneladas, vapores de primera fuerza, Servicio regular entre Marsella, Barcelona, Rio Janeiro, Bahía Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
El vapor LA FRANCE, capitan saldrá el 9 de Enero de 1885.
Precio de pasage: primera clase $ m/n. 150, 2a. $ m/n. 100, 3a. $ m/n. 50.—Para mas informes, *pasages de Buenos y Buenos Aires por vapor* 32 ores—Los pasageros que toman boleto de ida y vuelta, gozan de un 20% de rebaja, de ayuda á los italianos, que se dan pasages para Génova y Nápoles, sin necesidad de pasaporte, consulado italiano. Los niños de 4 á 8 años pagarán un cuarto de pasage, de 8 á 12 medio pasage y de 12 años en mas pasage entero. Por mas informes, dirigirse á los consignatarios. NOTA. En caso de guerra temos, los gastos son por cuenta de la Compañía. OFICINA DE INFORMACIONES Y VENTA DE PASAGES.—*P. y B. Martahey*. Reconquista 332. 4544 d12

La Veloce Navigazione Italiana—Linea postale (Armatore Cav. Matteo Bruno.)—Salidas de Génova para el Rio de la Plata: NAPOLI, 31 de Noviembre; SUD-AMERICA, 30 de Noviembre; EUROPA, 11 de Diciembre.
Primer vapor para Génova y Napoles, el 7 de Enero de 1885, saldra el vapor NAPOLI.
Precio del pasagero (cuenta nacional): Camerini distinguidos, primera clase $ m/n. 160, 2a. $ m/n. 140; camerini primi posti en cami piccoli, $ m/n 150; camerini secondi posti per ogni persona, $ m/n 140; terzi posti, $ m/n 120; &c.
Por mas informes, ocrroso á *P. Christoforo*, en Buenos Aires: Piedad 89; Montevideo, Zabala 56; Rosario Puerto 45; San Nicolás, Belgrano 38.

Mensagerías Fluviales A VAPOR.—Nuevo itinerario desde Octubre de 1884.—PARA MONTEVIDEO, á las 5 p. m. Lúnes vapor *Corrientes*; Mártes vapor *Nicasio*; Miércoles vapor *Villa del Salto*; Jueves vapor *Saturno*. Sábado vapor *Rio de la Plata*.—PARA EL SALTO Y ESCALAS, á las 10 a. m. Mártes vapor *Rio de la Plata*. Jueves vapor *Correo*. Viérnes vapor *Nicasio*. Sábado vapor *Villa del Salto*. Domingo vapor *Saturno*.
Carrera para PARANÁ MINAS—Haciendo tres viajes directos semanales, con los vapores *Pingo y Meteoro*, salidas Mártes, Jueves y Sábado.
En combinacion con los ferro-carriles del Norte y Campana; el primero sale de la Estacion Central á la 1 del dia, finalizando los pasajeros en el Canal de San Fernando en 40 minutos, de donde partirán estos vapores y al arribo de la misma Estacion á las 3½ de la tarde, que alcanza estos vapores en Campana.
Los boletos de tren y equipajes para los dos ferro-carriles, la Agencia los da gratis á los Sres. pasageros.

Sociedad General Trasportes Marítimos franceses de 6000 toneladas, vapores de primera fuerza, Servicio regular entre Marsella, Barcelona, Rio Janeiro, Bahía Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
El vapor LA FRANCE, capitan saldrá el 9 de Enero de 1885.
Precio de pasage: primera clase $ m/n. 150, 2a. $ m/n. 100, 3a. $ m/n. 50.—Para mas informes, *pasages de Buenos y Buenos Aires por vapor* 32 ores—Los pasageros que toman boleto de ida y vuelta, gozan de un 20% de rebaja, de ayuda á los italianos, que se dan pasages para Génova y Nápoles, sin necesidad de pasaporte, consulado italiano. Los niños de 4 á 8 años pagarán un cuarto de pasage, de 8 á 12 medio pasage y de 12 años en mas pasage entero. Por mas informes, dirigirse á los consignatarios. NOTA. En caso de guerra temos, los gastos son por cuenta de la Compañía. OFICINA DE INFORMACIONES Y VENTA DE PASAGES.—*P. y B.